

BRANTZ Rallymeters

Onderdeelcode: BR2B

3-draads wielsensor

Montage- en
installatiehandleiding

www.brantz.co.uk

0044 (0) 1625 669366

De BR2B-wielsensor is een cilindrische sensor van 12 mm die is ontworpen om te werken met ons volledige assortiment Brantz-ritellers en retrotrips.

1. Instellen

Monteer de wielsensor op een **stevige beugel** om de bouten op de remschijf of trommelrem (op een niet-aangedreven wiel) te detecteren. Als alternatief kan de sensor op de aandrijflijn zelf worden gemonteerd, b.v. bouten/vliegende lipjes op de kruiskoppeling.

2. Testen

Zodra de sensor op zijn plaats zit, test u of de detectieafstanden correct zijn met de volgende procedure:

- Zet de ritteller aan.
- Stel het kalibratiecijfer in op 009.
- Draai langzaam aan het wiel om het metalen voorwerp (bout/vliegende lipjes) voorbij het detecterende uiteinde van de sensor te bewegen.
- De uitlezingen van de ritteller moeten met 00.01 worden verhoogd en de LED op de sensor moet bij elke passage oplichten.
- Pas de sensorpositie aan om ervoor te zorgen dat alle bouten worden gedetecteerd.

Detectieafstand: 1-2 mm

Afhalen: 4 afhalingen (minimaal)

6 afhalingen (aanbevolen)

3. Bedrading

BR2B wielsensorkabel (3 kern)		
Bruin	Zwart	Blauw
^	^	^
Bruin	Blauw	Groen / Geel
Grijze kabel van tripmeter (3 kern)		

4. Kalibratie

Nadat u hebt gecontroleerd of alle bouten/doelen door de sensor worden gedetecteerd, kunt u uw ritteller kalibreren. Raadpleeg de instructies voor uw specifieke ritteller.

Opmerkingen:

Leid de kabel niet in de buurt van bougiekabels of andere bronnen van elektromagnetische interferentie, zoals de generator, brandstofpomp enz.

Als u te veel pulsen krijgt om te kalibreren, bijvoorbeeld door het oppakken van een anti-remsysteem ring, kunt u een **Pulsverkleiner (BR5)** kopen bij Brantz Rallymeters.

Als u te weinig pulsen krijgt kunt u een **Pulsverdubbelaar (BR52)** aanschaffen bij Brantz Rallymeters.

WHEEL SENSOR INSTALLATION:

