

Zestaw wtyczek umożliwia usunięcie Brantz Zegar rajdu z pojazdów w celu bezpiecznego przechowywania lub dziel jeden metr między kilka pojazdów. Wtyczka (BR43-P) może być fabrycznie zamontowana w Zegar rajdu, gdy jest zamawiany razem lub z mocowaniem retrospektywnym w domu do istniejącego licznika.

Instrukcje okablowania

Piny są oznaczone 1-4 zarówno na wtyczce (BR43-P), jak i na gnieździe (BR43-S) i powinny być podłączone następująco:

Gniazdo żeńskie jest wstępnie zamontowane na kablu, który łączy się bezpośrednio z zasilaczem (**przez bezpiecznik 2 A**).

Przeciwnie końce czarny kabel wychodzących z gniazda należy podłączyć w następujący sposób:

- **Przewód zielono-żółty z czarnego (zasilającego) przewodu** łączy się z ujemnym uziemieniem pojazdu.
- **Brązowy przewód z czarnego kabla (zasilającego)** łączy się **za pomocą bezpiecznika 2 A** do stałego zasilania +12 V (tj. Nie sterowanego przez stacyjkę itp.)

Wtyk męski jest zwykle fabrycznie montowany w Zegar rajdu, gdy jest kupowany razem; jednak pasuje retro proste i powinny być okablowane w następujący sposób:

- **Kołek 1: zielone/żółte przewód z czarnego kabla (zasilającego)**
- **Kołek 4: Brązowy drut z czarnego kabla (zasilającego).**