

Smith en Jaeger-snelheidsmeterkoppen gebruiken een draad van 12 mm x 1 mm met een vierkante aandrijfpen. Sluit de Brantz-meter aan op de sensor voordat u de sensor monteert het te voertuig en test. Zet de Brantz op Kalibratie figuur 009, aanzetten en draai de binnenrotor van de sensor. Zie de Brantz-tripmeter increment. Ga niet verder met het monteren van de sensor op het voertuig als dit gebeurt niet correct functioneren. Schroef de originele snelheidsmeterkabel los van de versnellingsbak, schroef de Brantz-sensor voorzichtig vast met de aandrijfpen op zijn plaats en controleer dat een spacer niet nodig is om te voorkomen dat de binnenrotor bindt. Schroef vervolgens originele snelheidsmeter kabel in de sensor met dezelfde controle op binding.

**Opmerking: Zorg ervoor dat de snelheidsmeterkabel niet onnodig op de BRM12-bevestigingsmoer drukt omdat de kabel snel van richting moet veranderen nadat hij de sensor heeft verlaten. Wij raden aan om extra steunen te bevestigen om overmatige beweging te voorkomen.**

Technische specificatie: 4 pulsen per omwenteling (20mA sinkcapaciteit). Hysteresis type sensor. 5 volt tot 13 volt voeding.

**Verbind als volgt:**

Sensor (BRM12)	Verbinden Met	Tripmeter (grijze kabel)
BLAUW	>	GROEN
BRUIN	>	BRUIN
GROEN	>	BLAUW

**Neem contact met ons op:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / fax: 0044 (0) 1625 669366  
Website: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Email: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters