

Majoritatea producătorilor japonezi și-au standardizat ieșirile pentru cutia de viteze pentru a le accepta un senzor filetat M22 x 1,5 mm care are o unitate de prindere rotundă cu un "canelură" prins pe lateral. Conectați contorul Brantz la senzor înainte de a-l monta pe vehiculul de testat. Puneți Brantz la Calibrare figura 001, porniți Brantz și rotiți rotorul interior al sensorului. Consultați trmetrul Brantz creștere. Nu procedați la montarea sensorului pe vehicul dacă această etapă se întâmplă nu funcționează corect. Deșurubați cablul vitezometrului original de la cutia de viteze, înșurubați ușor senzorul japonez Brantz cu știftul de acționare în loc, verificând că nu este necesar un distanțier pentru a împiedica rotirea interioară să se lege și înșurubați vitezometrul initial cablul către senzor cu aceeași verificare a legării. Specificații tehnice: 4 impulsuri pe revoluție (20mA capacitate de scufundare). Senzor de histereză. Alimentare de 5 volți la 13 volți.

**Conectați-vă astfel:**

Senzor (BR3)	Conectați-vă la	Tripmeter (Cablul Gri)
NEGRU	>	VERDE
ROȘU	>	MARO
ALB	>	ALBASTRU

**Contactați-ne:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Marea Britanie. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366  
Site-ul: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Email: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters