

De flesta europeisk tillverkare har standardiserat sina växellådans utgångar för att acceptera en M18 x 1.5 mm gängad givare som har en fyrkant pinne-drivenhet. Observera att denna fyrkantiga pinne kan sättas in i växellådan som en lång drivstift. Maskin försiktigt denna stift kortare om din växellåda inte kommer att låta stiftets fulla längd komma in utan att få den att möta botten av kvadratmottagningskaviteten. Anslut Brantz-mätaren till sensorn innan sensorn monteras på fordonet som ska testas. Sätt Brantz på kalibreringsfigur 001, slå på Brantz och rotera sensorns innerrotor. Se Brantz trippmeter ökning. Fortsätt inte att montera sensorn på fordonet om detta steg gör det fungerar inte korrekt. Skruva loss den ursprungliga hastighetsmätarkabeln från växellådan, skruva försiktigt in den europeisk Brantz-sensorn med drivstiftet på plats och kontrollera att en distans inte behövs för att förhindra att den inre rotern binds och skruvar den ursprungliga hastighetsmätaren kabel i sensorn med samma kontroll för bindning. Teknisk specifikation: 4 pulser per varv (20mA sjunka kapacitet). Sensor av hysterestyp. 5 volt till 13 volt strömförsörjning.

**Anslut enligt följande:**

Sensor (BR4)	Anslut till	Trippmätare (Grå kabel)
SVART	>	GRÖN
RÖD	>	BRUN
VIT	>	BLÅ

Kontakta oss: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Storbritannien. Tel / fax: 0044 (0) 1625 669366

Hemsida: www.brantz.co.uk E-post: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters