

La maggior parte dei produttori Europeo ha standardizzato le uscite del cambio per accettarle un sensore filettato M18 x 1.5 mm che ha una chiave quadrato. Si noti che questo piolo quadrato può essere inserito nel cambio come un perno lungo. Lavorare con attenzione questo perno più corto se il cambio non consente l'ingresso dell'intera lunghezza del perno senza farlo incontrare nella parte inferiore della cavità di ricezione quadrata. Collegare il misuratore Brantz al sensore prima di montare il sensore il veicolo da testare. Posizionare Brantz su Calibration figure 001, Accendere il Brantz e ruotare il rotore interno del sensore. Vedi il contachilometri di Brantz incremento. Non procedere al montaggio del sensore sul veicolo in caso affermativo non funziona correttamente. Svitare il cavo del tachimetro originale dal cambio, avvitare delicatamente il sensore Europeo Brantz con il perno di azionamento in posizione, controllando che non è necessario un distanziatore per evitare che il rotore interno si leghi e avvitare il tachimetro originale cavo nel sensore con lo stesso controllo per l'associazione. Specifiche tecniche: 4 impulsi per giro (20mA capacità di affondamento). Sensore di tipo isteresi. Alimentazione da 5 volt a 13 volt.

**Connetti come segue:**

| Sensore (BR4) | Conetti a | Contachilometri Parziale (Cavo Grigio) |
|---------------|-----------|---|
| NERO | > | VERDE |
| ROSSO | > | MARRONE |
| BIANCA | > | BLU |

Contattaci: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Regno Unito. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Sito web: www.brantz.co.uk Email: Sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters