

Kit de enchufe (BR43) v1.00

El kit de enchufe permite retirar los medidores Brantz de los vehículos para mantenerlos seguros o para compartir un metro entre varios vehículos. El enchufe (BR43-P) se puede instalar de fábrica en el medidor de recorrido cuando se piden juntos o se instalan retrospectivamente en casa a su medidor existente.

Instrucciones de cableado

Los pines están marcados del 1 al 4 tanto en el enchufe (BR43-P) como en el zócalo (BR43-S) y deben estar cableados como sigue:



El zócalo hembra está preinstalado en el cable que se conecta directamente a su fuente de alimentación y su sensor Brantz.

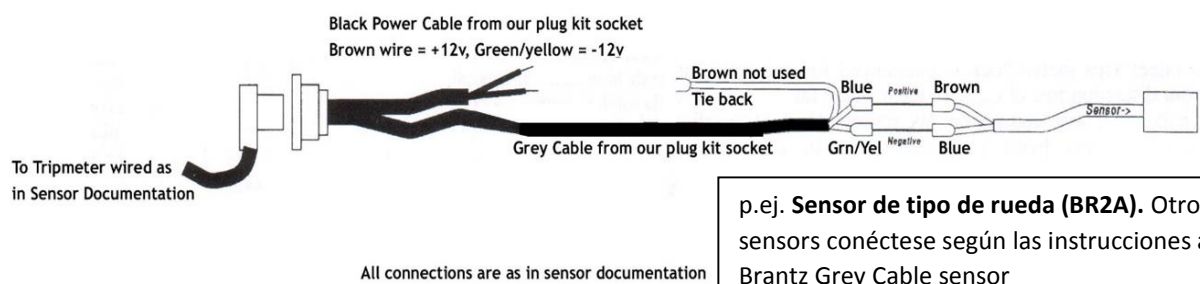
Los extremos opuestos de los cables negro y gris que provienen del zócalo deben conectarse de la siguiente manera:

- **El cable verde / amarillo del cable negro (de alimentación)** se conecta a la tierra negativa del vehículo.
- **El cable marrón del cable negro (alimentación)** se conecta **mediante un fusible de 2 amperios** a un suministro permanente de +12 voltios (es decir, no controlado por el interruptor de encendido, etc.)
- **El cable gris** se conecta al sensor y se conecta según las instrucciones relacionadas con cada tipo de sensor.

El enchufe macho normalmente viene instalado de fábrica en el Medidor de recorrido / Retrotrip / Survmaster cuando se compran juntos; sin embargo una retrospectivo el ajuste es fácil y debe conectarse de la siguiente manera:

- **Alfiler 1: Los dos cables verde / amarillo;** uno del **cable gris (sensor)** y otro del **cable negro (alimentación)**
- **Alfiler 2: cable marrón del cable gris (sensor)**
- **Alfiler 3: cable azul del cable gris (sensor)**
- **Alfiler 4: cable marrón del cable negro (de alimentación)**

Tomar el poder DIRECTAMENTE de los terminales de la batería



p.ej. **Sensor de tipo de rueda (BR2A)**. Otros sensors conéctese según las instrucciones a un Brantz Grey Cable sensor