

BRANTZ Rallymeters

Teilenummer: BR1

Universal-Tachokabelsensor



Montage- und
Installationsanleitung

www.brantz.co.uk

0044 (0) 1625 669366

Der BR1-Sensor passt in fast jedes Tachokabel und ist für den Einsatz mit unserem gesamten Sortiment an Tageskilometerzählern und Retrotrips von Brantz ausgelegt. Hinweis: Bei einigen älteren Kabeln kann es erforderlich sein, die Öffnung im Sensorrotor leicht zu vergrößern, z. B. mit einer kleinen Handbohrmaschine.

1. Verdrahtung

BRAUN Tachosensor (3-polig)	Braun (5 V Stromversorgung)	Blau (Geschwindigkeitspuls)	Grün (negative Erde)
	^	^	^
Graues Kabel vom Tageskilometerzähler (3-adrig)	Braun	Blau	Grün/Gelb

2. Test (vor dem Einbau ins Fahrzeug)

- Schließen Sie den Tageskilometerzähler an den Sensor und eine Stromversorgung an.

- Stellen Sie den Kalibrierungswert auf 0,09 ein und schalten Sie den Tageskilometerzähler ein.
- Stecken Sie einen kleinen Schraubendreher /Stab durch den Sensor (achten Sie darauf, dass er greifen Gummiring im Sensorinneren umschließt) und drehen Sie ihn.
- Sofern der Tageskilometerzähler frei zählt, sollten die Ziffern mit der Drehung des Schraubendrehers /Stabs steigen.
- Nun kann der Sensor am Fahrzeug eingebaut werden.

3. Montage

- Entfernen Sie den inneren rotierenden Kern des Tachowellenkabels.
- Schneiden Sie das Außenkabel (Hülle) mit zwei Schnitten im Abstand von ca. 13 mm an der Stelle durch, an der Sie den Sensor montieren möchten.
- Entfernen Sie mit einer feinen Feile alle Grate vom Außenkabel und entfernen Sie überschüssiges Fett oder Metallrückstände vom Innen- und Außenkabel.
- Führen Sie das Innenkabel wieder durch den ersten Abschnitt des Außenkabels.
- Legen Sie eine Metallbandschelle (im Lieferumfang enthalten) locker auf jedes Ende des Sensors.
- Führen Sie das Innenkabel von der Seite, die den Flachsteckern am weitesten entfernt ist, in den Sensor ein und schieben Sie es fest durch

- den Sensorrotor. Siehe weißer Pfeil für die Richtung.
- Montieren Sie das verbleibende Außenkabel und ziehen Sie die Klemmen mäßig fest, jedoch nicht zu fest, um das Tachokabel selbst nicht einzuschränken. Hinweis: Ist das Außenkabel zu dünn, um problemlos vom Sensor geklemmt zu werden, kann sein Durchmesser mit Aluminiumband vergrößert werden.
- Stellen Sie sicher, dass sich der Rotor im Sensor frei dreht und den Tachobetrieb nicht zusätzlich belastet. Zu hoher Enddruck kann die Lebensdauer des Sensors beeinträchtigen, z. B. durch die Montage des Sensors auf einer Biegung im Kabel.

4. Kalibrierung

Sie können jetzt Ihren Tageskilometerzähler kalibrieren. Beachten Sie die Anleitung Ihres Tageskilometerzählers.

Hinweise:

Verlegen Sie das graue Sensorkabel nicht in der Nähe von Zündkabeln oder anderen elektromagnetischen Störungen wie Lichtmaschine, Dynamo oder Kraftstoffpumpe.

Wenn Sie zu viele Impulse zum Kalibrieren erhalten, z. B. über 999, können Sie einen **Impulsreduzierer (BR5)** erwerben.

Wenn Sie zu wenige Impulse erhalten, können Sie einen **Impulsverdoppler (BR52)** erwerben.