

La mayoría de los fabricantes Europeo han estandarizado sus salidas de caja de cambios para aceptar un sensor roscado M18 x 1.5 mm que tiene una unidad de clavija cuadrado. Tenga en cuenta que esta clavija cuadrada se puede insertar en la caja de engranajes como un pasador de accionamiento largo. Con cuidado, mecanice este pasador más corto si su caja de engranajes no permite que ingrese la longitud total del pasador sin hacer que se encuentre con la parte inferior de la cavidad de recepción cuadrada. Conecte el medidor Brantz al sensor antes de colocar el sensor en el vehículo a probar. Coloque el Brantz en la figura de Calibración 001, encienda el Brantz y gire el rotor interno del sensor. Ver el Medidor de recorrido de Brantz incremento. No proceda a ajustar el sensor al vehículo si esta etapa lo hace no funciona correctamente. Desenrosque el cable original del velocímetro de la caja de cambios, atornille suavemente el sensor Europeo Brantz con el pasador de la unidad en su lugar, verificando que no se necesita un separador para evitar que el rotor interno se atasque y atornille el velocímetro original cable en el sensor con la misma comprobación de encuadernación. Especificación técnica: 4 pulsos por revolución (20 mA capacidad de sumidero). Sensor de histéresis. Fuente de alimentación de 5 voltios a 13 voltios.



Conéctese de la siguiente manera:

Sensor (BR4)	Conectar a	Medidor de recorrido (Cable gris)
NEGRO	>	VERDE
ROJO	>	MARRÓN
BLANCO	>	AZUL

Contáctenos: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Reino Unido. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Sitio web: www.brantz.co.uk Correo electrónico: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters