

Esse tipo de sensor se encaixa no comprimento de quase qualquer cabo do velocímetro; embora alguns cabos mais antigos exijam que o orifício do rotor seja ligeiramente aumentado, por exemplo, com uma broca pequena. Além disso, alguns cabos mais modernos do velocímetro são bastante difíceis de desmontar.

**Fiação:**

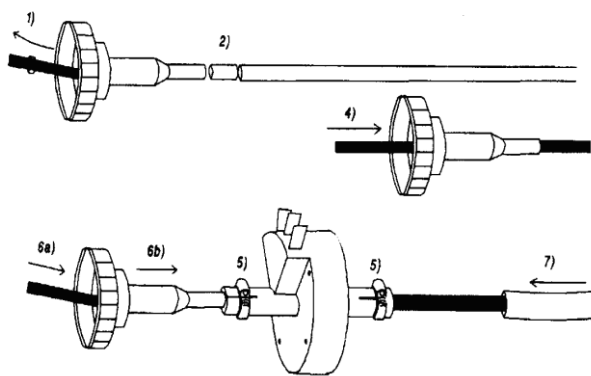
Pá do sensor	Cabo cinza:
<b>Conexões:</b>	
Castanho (Potência 5V)	Castanho
Azul (pulsos de velocidade)	Azul
Verde (terra negativa)	Verde

**Antes de montar no veículo:**

- Conecte o Tripímetro a uma fonte de alimentação e ao sensor.
- Defina os dígitos da calibração para 009 e LIGUE o Tripímetro / Retrotrip
- Use uma pequena chave de fenda ou haste empurrada através do sensor (garantindo está sendo agarrada pelo anel de borracha dentro do sensor) e gire.
- Supondo que o Tripímetro seja livre para contar (por exemplo, o botão Congelar não é comutados) os dígitos devem contar com a rotação do chave de fenda / haste.



**Montagem:**



- 1) Remova o núcleo interno do cabo speedo.
- 2) Corte o cabo externo (bainha) no local do sensor com um dente fino serra. Recomenda-se 32 dentes / polegada.
- 3) Faça um segundo corte no cabo externo para encurtá-lo em aproximadamente 13 mm (1/2 polegada).
- 4) Remova todas as rebarbas com uma lima fina.
- 5) Limpe qualquer excesso de graxa e detritos metálicos do interior e do exterior e insira o cabo interno através de uma seção do cabo externo.
- 6) Coloque os grampos (grampos do Jubileu ou, de preferência, grampos da mangueira de gasolina do tipo parafuso) frouxamente nos dois extremidades do sensor de plástico.
- 7) Insira a extremidade solta do cabo interno do velocímetro em uma extremidade do sensor e empurre com muita força através do orifício de ajuste de fricção no rotor dos sensores até o cabo externo. A seção está totalmente assentada no sensor. Se o cabo externo do velocímetro for menor diâmetro que pode ser facilmente fixado pelo sensor e, em seguida, desenvolver o diâmetro do bainha com fita adesiva de alumínio. Encaixe a seção restante do cabo externo e aperte os grampos moderadamente. Se a bainha

externa precisar ser reparada, capa termoencolhível é um ótimo reparador. O rotor dentro do sensor do cabo do velocímetro flutua e não exerce pressão adicional sobre a unidade do velocímetro; impulso final excessivo pode afetar o vida útil dos sensores, às vezes observada em cabos gastos ou quando o sensor foi encaixado em uma curva do cabo.

Esse sensor também pode ser usado com o **Brantz Pulse Doubler (BR52)** para obter valores mais altos de calibração, assim como o **Dual Sensor Switch (BR49)** se estiver usando um **Sensor de roda universal (BR2A)** ou **Sensor de eixo de tração / suporte (BRH2)** como seu sensor de backup.

Entre em contato conosco: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Site: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk)