

A legtöbb európai gyártó szabványosította a sebességváltó kimenetét az elfogadás érdekében egy M18 x 1.5 mm-es menetes érzékelő, amelynek van egy négyzet pin meghajtója. Vegye figyelembe, hogy ez a négyzetes csap hosszú hajtócsapként beilleszthető a sebességváltóba. Óvatosan gépelje rövidebb ideig ezt a tűt, ha a sebességváltó nem engedi be a tű teljes hosszúságát anélkül, hogy az megfelelné a négyzet alakú fogadóüreg aljának. Csatlakoztassa a Brantz mérőt az érzékelőhöz, mielőtt az érzékelőt ráhelyezi a vizsgálandó jármű. Helyezze a Brantzt a 001-es kalibrációs ábrára, kapcsolja be a Brantz és forgassa el az érzékelő belső forgórészét. Lásd a Brantz tripmérőt növekedés. Ne kezdje el az érzékelő felszerelését a járműhöz, ha ez a szakasz történik nem működik megfelelően. Csavarja le az eredeti sebességmérő kábelt a sebességváltóról, finoman csavarja be a Brantz európai érzékelőt a meghajtócsappal a helyén, ellenőrizve hogy nincs szükség távtartóra, hogy megakadályozzák a belső forgórész bekötését, és csavarja fel az eredeti sebességmérőt kábelt kell betenni az érzékelőbe ugyanazon ellenőrzés mellett. Műszaki specifikáció: 4 impulzus fordulatonként (20 mA mosogató képesség). Hiszterézis típusú érzékelő. 5–13 voltos tápegység.



Csatlakoztassa a következőképpen:

Érzékelő (BR4)	Kapcsolodni	Trippermérő (szürke kábel)
FEKETE	>	ZÖLD
PIROS	>	BARNA
FEHÉR	>	KÉK

Vegye fel velünk a kapcsolatot: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366
Weboldal: www.brantz.co.uk E-mail: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters