

Αυτός ο τύπος αισθητήρα ταιριάζει στο μήκος σχεδόν κάθε καλωδίου ταχύμετρου. αν και μερικά παλαιότερα καλώδια απαιτούν την σπή στο ρότορα να είναι ελαφρώς διευρυμένη π.χ. με ένα μικρό τρυπάνι. Επίσης, μερικά πιο σύγχρονα καλώδια ταχύμετρου είναι πολύ δύσκολο να αποσυναρμολογηθούν.

Καλωδίωση:

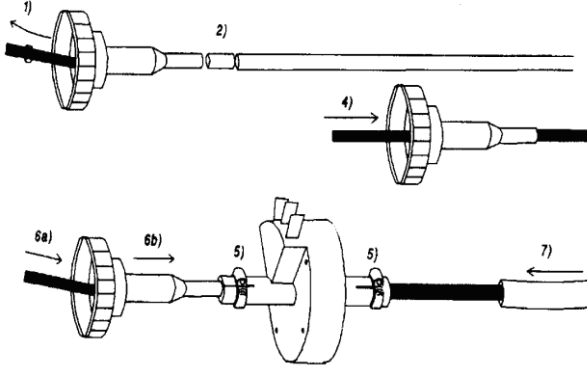
Αισθητήρας Sprade Συνδέσεις:	Γκρι καλώδιο:
Καφέ (5V Ισχύς)	καφέ
Μπλε (παλμοί ταχύτητας)	Μπλε
Πράσινο (αρνητική γη)	Πράσινος

Πριν από την τοποθέτηση στο όχημα:

- Συνδέστε το trimmeter σε τροφοδοσία ρεύματος και τον αισθητήρα.
- Ρυθμίστε τα ψηφία βαθμονόμησης στο 009 και ενεργοποιήστε το Trimmeter / Retrotrip
- Χρησιμοποιώντας ένα μικρό κατσαβίδι ή ράβδο που ωθείται μέσω του αισθητήρα (διασφαλίζοντας το πιέζεται από τον ελαστικό δακτύλιο μέσα στον αισθητήρα) και περιστρέφεται.
- Αν υποθέσουμε ότι το trimmeter είναι ελεύθερο να μετρήσει (π.χ. το κουμπί Freeze δεν έχει αλλάξει) τα ψηφία θα πρέπει να μετρήσουν με την περιστροφή του κατσαβιδιού / ράβδου.



Προσαρμογή:



- 1) Αφαιρέστε τον εσωτερικό πυρήνα του καλωδίου ταχύτητας.
- 2) Κόψτε το εξωτερικό καλώδιο (θήκη) στη θέση του αισθητήρα με μια λεπτή οδοντογλυφίδα σιδηροπρίονο. 32 δόντια / ίντσα συνιστάται.
- 3) Κάντε μια δεύτερη περικοπή μέσω του εξωτερικού καλωδίου για να το μειώσετε κατά περίπου 1/2 ίντσας (13mm)
- 4) Αφαιρέστε τυχόν ρωγμές με ένα λεπτό αρχείο
- 5) Σκουπίστε κάθε πλευρά γράσο και οποιαδήποτε μεταλλικά υπολείμματα από το εσωτερικό και το εξωτερικό, τοποθετήστε το εσωτερικό καλώδιο μέσω ενός τμήματος του εξωτερικού καλωδίου.
- 6) 6) Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες χαλαρά και στα δύο άκρα του πλαστικού αισθητήρα (συνδετήρες Jubilee ή κλιπ εύκαμπτου σωλήνα βενζίνης).
- 7) Εισάγετε το χαλαρό άκρο του εσωτερικού καλωδίου ταχύμετρου στο ένα άκρο του αισθητήρα και σπρώξτε πολύ σταθερά μέσα από την τρύπα προσαρμογής τριβής στον ρότορα των αισθητήρων έως ότου το εξωτερικό τμήμα καλωδίου εδράζεται πλήρως στον αισθητήρα. Εάν το εξωτερικό καλώδιο ταχύμετρου σας έχει μικρότερη διάμετρο από ότι μπορεί εύκολα να συσφιγγεται από τον αισθητήρα, δημιουργήστε τη διάμετρο

της θήκης με κολλητική ταινία αλουμινίου. Τοποθετήστε το υπόλοιπο τμήμα του εξωτερικού καλωδίου και σφίξτε ελαφρά τους σφιγκτήρες. Εάν η εξωτερική θήκη χρειάζεται να επιδιορθωθεί καθόλου, το θερμοσυρρικνωμένο μανίκι είναι ένας μεγάλος επισκευαστής. Ο ρότορας μέσα στον αισθητήρα καλωδίου ταχύτητας επιπλέει και δεν ασκεί πρόσθετη πίεση στην κίνηση του ταχυμέτρου. ωστόσο η υπερβολική ώθηση του άκρου μπορεί να επηρεάσει το διάστημα ζωής των αισθητήρων, μερικές φορές παρατηρήθηκε σε φθαρμένα καλώδια ή όταν ο αισθητήρας έχει τοποθετηθεί σε μια κάμψη στο καλώδιο.

Αυτός ο αισθητήρας μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με το **Brantz Pulse Doubler (BR52)** για υψηλότερα μεγέθη βαθμονόμησης καθώς και με τον **Διακόπτη Dual Sensor (BR49)**, αν χρησιμοποιείτε έναν **αισθητήρα καθολικού τροχού (BR2A)** ή **αισθητήρα κίνησης / προπορευόμενου άξονα (BRH2)** ως αισθητήρα αντιγράφων ασφαλείας.

Επικοινωνήστε μαζί μας: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Ιστοσελίδα: www.brantz.co.uk