

Większość japońskich producentów ustandaryzowało wyjścia skrzyni biegów, aby je zaakceptować czujnik gwintowany M22 x 1,5 mm z okrągłym napędem kołkowym z dociśniętym "występem" na bok. Podłącz miernik Brantza do czujnika przed zamontowaniem czujnika pojazd do przetestowania. Włóż Brantz do pozycji kalibracji 001, Włącz Brantz i obróć wewnętrzny wirnik czujnika. Zobacz tripmeter Brantz przyrost. Jeśli nie, to nie należy montować czujnika w pojeździe nie działa poprawnie. Odkręć oryginalny kabel prędkościomierza od skrzyni biegów, delikatnie wkręć japoński czujnik Brantz z kołkiem napędowym na miejscu, sprawdzając że rozpórka nie jest potrzebna, aby zapobiec wiązaniu się wewnętrznego wirnika, i przykręć oryginalny prędkościomierz kabel do czujnika z tą samą kontrolą wiązania. Specyfikacja techniczna: 4 impulsy na obrót (20mA zdolność zlewu). Czujnik typu histerezy. Zasilanie od 5 woltów do 13 woltów.

**Połącz w następujący sposób:**

| Czujnik (BR3) | Połącz z | LICZNIK PODRÓŻY (Szary kabel) |
|---------------|----------|----------------------------------|
| CZARNY | > | ZIELONY |
| CZERWONY | > | BRAZOWY |
| BIAŁY | > | NIEBIESKI |

Skontaktuj się z nami: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Faks: 0044 (0) 1625 669366

Stronie internetowej: www.brantz.co.uk E-mail: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters