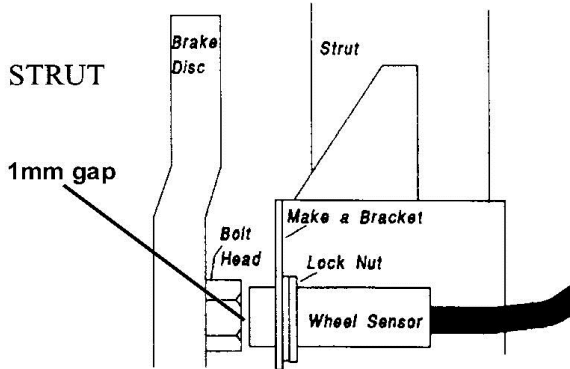


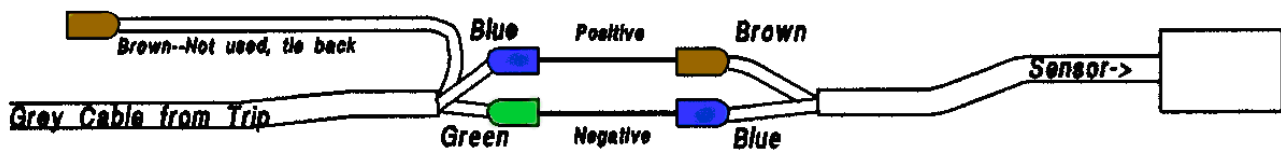
Sensor de Rueda Universal Brantz (BR2A-HT)

WHEEL SENSOR INSTALLATION:



El BR2A-HT es un dispositivo de 12 mm especialmente diseñado para situaciones de alta temperatura, como climas extremadamente cálidos o cursos con niveles elevados de frenado. Temperatura de funcionamiento clasificada hasta 120 ° C. Este sensor está diseñado para la gama completa de tripmetros de Brantz. (Los medidores de tiempo fabricados antes de 2005 pueden funcionar bien con esto sensor pero no se puede confiar en esto. Los viejos tripmetros de viaje se pueden actualizar en el fábrica de Brantz por un pequeño cargo, o sin cargo si los medidores han entrado para un servicio). Antes de instalar cualquier tipo de sensor en un vehículo, conéctelo a el cuentakilómetros y verifique su correcto funcionamiento mediante el proceso que se describe a continuación: Alimente el tripmetro (asegúrese absolutamente de que los sensores estén correctamente conectado antes de encender el medidor, ya que serán destruidos por reversa actual), use una cifra de calibración baja (009) en el medidor y las

lecturas debe aumentar a medida que el sensor se toca contra un objeto metálico sólido. Si el las lecturas no aumentan, hay un problema que debe investigarse. No use conectores de tipo crimpado a menos que estén soldados. Un soporte para montar el sensor de la rueda al puntal de suspensión debe hacerse lo suficientemente rígido como para prevenir la flexión. Las cabezas de los tornillos (un mínimo de cuatro para precisión, y NO del tipo de cabeza del zócalo ya que causan problemas) deben pasar directamente en el centro de la cara del sensor, todo a la misma distancia de 1 mm. Tome medidas para evitar que el sensor calentamiento excesivo. La distancia de detección correcta se puede verificar cuando el medidor ha sido conectado al sensor. Seleccione la calibración 009 y Encienda el medidor. Cero las lecturas del medidor. Gire la rueda con el sensor instalado. Cada cabeza de tornillo que pasa el sensor debe hacer que el medidor se incremente. Monitor con un voltímetro: bajo es de aproximadamente 2 voltios cuando está lejos del objetivo, alto es de aproximadamente 4 voltios cuando está cerca del objetivo. Los sensores de las ruedas son un elemento de desgaste; mantenerlos frescos extiende dramáticamente su vida. **Conexiones como por diagrama a continuación:**



Contáctenos: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Sitio web: www.brantz.co.uk