

Instructions de configuration pour Brantz Retrotrip Gamme de tripomètres
Retrotrip 2 Classique (BR9C) / Retrotrip 2 Mulsanne (BR9M)

Câblage:

- **Puissance:**
 - Raccordez jusqu' à l'alimentation 12 volts du véhicule en suivant les indications de l'étiquette sur le CÂBLE D'ALIMENTATION NOIR sortant de la base du tripomètre ou du kit de fiche (BR43). C'est BROWN à la borne POSITIVE et GREEN/YELLOW à la borne NEGATIVE.
 - Connectez-vous directement aux bornes de la batterie du véhicule via un câble **Fusible 2A** (non fourni - disponible chez Brantz) sur le fil sous tension, généralement le BROWN sur les voitures +12V, cependant sur les véhicules Positive Earth, il est d'usage de monter le fusible sur le fil sous tension VERT/JAUNE.
 - Les voitures qui n'utilisent pas le chargeur moderne à alternateur mis à la terre négativement devraient utiliser un conditionneur **Brantz Power Conditioner (BR21)** pour obtenir une source d'alimentation fiable, sinon les compteurs risquent de ne pas correspondre.
- **Capteur:**
 - Le capteur est raccordé au CÂBLE GRIS sortant de la base du tripomètre, comme indiqué dans la notice d'instructions du capteur, qui indique comment câbler le type exact de capteur que vous avez choisi.

Etalonnage:

- Le Tripmeter est étalonné pour être précis sur n'importe quel véhicule équipé de tout type de capteur Brantz et utilisant n'importe quelle taille de roue ou d'engrenage au moyen des trois commutateurs à poussoirs marqués 'CALIBRATION'.
- Si le Tripmeter doit mesurer en centièmes de kilomètre/mille, il faut d'abord régler l'interrupteur poussoir sur **100**.
- Au début d'un Kilomètre/Mille mesuré avec précision, appuyez sur le bouton Zéro pour vous assurer que le compteur indique 000.00.
- Conduisez la distance mesurée et arrêtez-vous avec précision à la fin de la distance - Notez le chiffre qui apparaît sur l'affichage. **(Il s'agit du chiffre d'étalonnage pour ce véhicule particulier)**
- Introduisez ce chiffre dans les boutons poussoirs de calibrage à l'avant du tripomètre. par ex. Si l'affichage est 005.67, réglez les interrupteurs poussoirs sur 567. N.B. Si l'affichage est supérieur à 009.99, **Electronic Speedo Interface (BR5)/Pulse Reducer (BR5-2A)** est nécessaire - veuillez nous contacter au 0044 (0)1625 669366 ou par e-mail: sales@brantz.co.uk
- La précision peut être confirmée en remontant la distance mesurée à partir de zéro, l'appareil doit lire exactement 01.00
- S'il existe plusieurs dimensions de roues et d'engrenages pour le véhicule, répétez la procédure d'étalonnage pour chaque combinaison et notez les différents chiffres d'étalonnage.
- Si vous utilisez un **Dual Sensor Switch (BR49)**, notez les valeurs d'étalonnage des deux capteurs **A** et **B**.

Mode d'emploi:

- Le grand interrupteur à bascule situé à la base de l'appareil allume et éteint l'appareil - lorsque l'appareil est sous tension, les DEL à l'intérieur du capot s'allument - trois au-dessus de chaque compteur.
- Les boutons-poussoirs sur la face avant mettent à zéro chaque compteur séparément.
- La prise à la base du tripomètre est prévue pour une unité d'affichage pilote **(BR91)** (vendue séparément) en option.
 - L'unité d'affichage du conducteur est elle-même équipée:
 - Eclairage LED sous capot
 - Lumières allumées / lumières éteintes Fonction

Distances mesurées et étalonnage officiels

Si l'organisateur du rallye a tracé une "distance officielle" ou si vous souhaitez que votre compteur journalier soit identique à celui des distances de l'organisateur du rallye, les instructions suivantes s'appliquent pour le calibrage:

- Introduire **100 (C)** dans les chiffres d'étalonnage du poussoir (N. B. Si la distance mesurée officielle est supérieure à 32Km, vous devrez entrer un chiffre beaucoup plus élevé pour C, par exemple entre 399 et 999).
- Avec les afficheurs Total et Intermédiaire affichant la distance mesurée officielle totale, c'est-à-dire **4,8 km (D)** et notez les valeurs relevées, c'est-à-dire **21,98 (T)** (ceci doit être identique sur les afficheurs Intermédiaire et Total)
- Utilisez maintenant la formule suivante:

$$(T/D) \times C$$

par ex.

$$(21.98/4.8) \times 100$$

$$\Rightarrow 4.579 \times 100$$

$$\Rightarrow 457.91$$

Entrez donc **458** dans vos commutateurs de calibrage. **Pour confirmer la figure, recommencez à rouler sur la distance mesurée et vos affichages doivent afficher la distance officielle, par exemple 4,8 Km**