

International Tripmeter Range - Dépannage

Interférence électrique - Veuillez lire ceci d'abord

Les interférences électriques (EMI) provenant de votre voiture peuvent affecter votre équipement Brantz de diverses façons; bien que nous mettions constamment à jour nos produits pour nous protéger contre cela, certaines interférences sont trop fortes pour être protégées dans l'équipement lui-même et doivent être supprimées à l'intérieur de votre véhicule.

Symptômes tels que:

- **nombre changeant aléatoirement (affichage non assorti)**
- **les nombres qui sautent ou augmentent de façon inexacte**
- **affiche la mise à zéro automatique (en particulier l'affichage intermédiaire)**
- **marchepied automatique lorsque le moteur tourne mais ne bouge pas**
- **Congélation de l'unité entière**

sont tous typiques de l'interférence électromagnétique (EMI) qui provient très probablement de votre allumage électronique.

Vous devrez installer la suppression pour supprimer l'EMI qui attaque votre Tripmeter Brantz. **Si vous possédez des cordons enfichables à âme cuivrée, vous devez commencer par ceux-ci et monter des cordons supprimés (comme le Magnacor E/Sport 7 ou 8mm).**

Les interférences sont particulièrement fréquentes lorsque des câbles de bougies d'allumage HT faits maison ont été utilisés, mais peuvent provenir d'alternateurs/pompes à essence/pompes à carburant/corne/essuie-glaces endommagés ou usés, etc.

En général, nous conseillons d'enquêter sur les sources d'interférence les plus probables, comme par exemple:

- Cordons de connexion - mentionnés ci-dessus (nous conseillons toujours les cordons de connexion supprimés autres que ceux des voitures à magnétoscopie*)
- Le groupe électrogène (Alternateur/Dynamo/Magnéto)
- La bobine
- Pompe à carburant

Les supprimeurs pour chacun de ces éléments sont facilement disponibles.

**Nous recommandons que les cordons de connexion supprimés soient installés uniquement pendant les événements et que vous reveniez à vos cordons habituels pour une utilisation standard.*

Test d'interférence:

Si des interférences sont présentes, elles sont toujours trop puissantes pour se défendre contre et doivent être fixées à la source par des supprimeurs ou de nouveaux cordons de silicium, etc.

- Prenez une radio portable, sélectionnez la bande AM (important) et syntonisez dans un endroit calme entre les stations.
- Augmentez le volume et démarrez le véhicule.
- Ecoutez les clics bruyants. C'est de l'interférence!!
- Comparez le véhicule à une voiture normale pour savoir ce qui est acceptable. Essayez d'autres accessoires du véhicule pour repérer les sources intermittentes de problèmes. Vous êtes également invités à nous envoyer votre unité pour une mise à niveau vers la spécification la plus récente qui peut vous aider; cependant, il est préférable de résoudre le problème avec la voiture.

Vérification du capteur:

Avant d'installer tout type de capteur sur un véhicule, raccordez le capteur au Brantz-mètre et vérifiez son bon fonctionnement:

1. Connectez votre capteur à un tripomètre Brantz via le câble gris. Assurez-vous impérativement que les capteurs sont correctement branchés avant d'allumer le glycomètre, car ils seront détruits par le courant inverse.
2. Régler le Tripmètre sur une valeur d'étalonnage basse, c'est-à-dire 009
3. Allumez le tripomètre et simulez le capteur en utilisant l'une des méthodes suivantes (en fonction du type de capteur):
 - Rotation de l'intérieur du capteur de câble du tachymètre (BR1)
 - Rotation de l'intérieur du capteur de boîte de vitesses (BR3/BR4)
 - Contact répété du capteur de roue (BR2A) avec un objet métallique
 - Touche répétée du capteur d'arbre de transmission (BRH2) sur un aimant

Si l'on soupçonne qu'un capteur de roue (BR2A) ou qu'un capteur de compteur de vitesse (BR1) a été endommagé pendant l'utilisation (c. - à-d. n'incrémente pas sur la route) alors la sortie du capteur peut être testée avec un voltmètre dont le conducteur négatif est relié à la terre et pour la tension du capteur de roue varie en tournant la roue de 2,0 volts à 4 volts environ ou le câble bleu du capteur de vitesse varie de 0v à 5v en tournant les internes.

4. Les affichages devraient s'incrémenter. Si les valeurs affichées ne s'incrémentent pas, il y a un problème qui doit être étudié - reportez-vous d'abord à la section **Vérification du Tripmètre** ci-dessous.

Vérification du tripmètre:

Si le contrôle du capteur ne fonctionne pas, vous pouvez vérifier le tripomètre lui-même par le test suivant, qui doit être effectué strictement dans l'ordre décrit:

1. Eteindre l'appareil de mesure.
2. Débrancher TOUS les trois fils du câble gris du capteur: Marron, Bleu et Vert / Jaune.
3. Sélectionner l'étalonnage 009 sur le tripmètre.
4. Allumez le tripmètre.
5. Appuyez sur tous les boutons de mise à zéro.
6. Faites un contact répétitif entre les fils bleu et vert du câble gris ci-dessus.
7. Le tripmètre devrait augmenter.

Si le tripmètre augmente au cours de ce test mais pas pendant le test, cela signifie que le capteur est défectueux ou endommagé.

Si le tripmètre n'incrémente pas pendant ce test, cela indique qu'il y a un problème avec le tripmètre lui-même et qu'il doit être retourné à Brantz pour un entretien.

Auto-test d'étalonnage

- Si vous rencontrez des problèmes d'étalonnage de votre appareil et que vous avez vérifié le Capteur et le Tripmeter indépendamment, un autotest supplémentaire peut être effectué sur l'International 2S Pro pour vérifier le bon fonctionnement des commutateurs d'étalonnage.
 - International 2S Pro (BR7): Lorsque le Tripmeter est éteint (OFF), maintenez le commutateur à bascule'Speed/Ave Speed/Ave Speed/Start Average'sur la droite et allumez simultanément le glycomètre.
 - International 2 & 3 Pro (BR6 & BR8): Avec le Tripmeter éteint - Maintenez'Zero Total'enfoncé et le bouton de réinitialisation à distance et allumez simultanément le glycomètre.
 - Ceci met le glucomètre en mode test
 - L'affichage de la vitesse (ou affichage total pour BR6) avec les chiffres d'étalonnage.
 - L'écran Intermédiaire affiche la version du micrologiciel.
 - Tourner les 3 boutons poussoirs et vérifier les valeurs affichées sur l'afficheur de vitesse.
 - Le glycomètre reste en mode test jusqu'à ce qu'il soit éteint et rallumé.

Foire aux questions:

- **Il n'y a pas d'alimentation lorsque je mets l'interrupteur ON/OFF sur ON:**
 - Débranchez le câble d'alimentation noir du tripomètre et raccordez-le directement à une batterie de rechange de 12 V hors du véhicule - REMARQUE: Un chargeur de batterie n'est pas une source d'alimentation appropriée car le courant n'est pas lissé.
 - Branchez le Brown Core (+12V) et le Yellow/Green Core (-12v) - si un noyau bleu est présent, il n'est PAS utilisé.
 - Vérifiez qu'aucun câble ou âme de fil n'a été coupé ou effiloché.
 - Triple Contrôlez vos connexions - Les connexions serties mal ajustées du client constituent la majorité des défauts ici.
 - Si le glycomètre ne s'allume toujours pas, il est conseillé de renvoyer l'appareil à Brantz pour réparation.
- **Lorsque j'allume le tripomètre, seule une partie de l'affichage s'allume:**
 - Il est probable que votre tripomètre soit endommagé à l'intérieur et qu'il doive être retourné à Brantz pour réparation.
- **Les valeurs du Tripmeter indiquent au hasard Zéro, Saut ou Correspondance erronée entre le total et Intermédiaire:**
 - Il s'agit très probablement d'une interférence électrique - Voir les informations relatives à l'interférence électrique ci-contre.
 - S'assurer:
 - L'appareil est connecté directement aux bornes de la batterie et non pas au châssis, à l'allumage ou à l'allume-cigare.
 - Vous avez vérifié l'absence d'interférence des fils HT / Pompes / Klaxon / Essuie-glace / Dynamo / Alternateur
 - Il s'agit d'un bon indicateur pour savoir si le véhicule interfère avec l'électronique de l'appareil.
- **L'incrément du Tripmeter s'incrémente seul sans mouvement du véhicule:**
 - Il s'agit très probablement d'une interférence électrique - Voir les informations relatives à l'interférence électrique ci-contre.
 - S'assurer:
 - L'appareil est connecté directement aux bornes de la batterie et non pas au châssis, à l'allumage ou à l'allume-cigare.
 - Vous avez vérifié l'absence d'interférence des fils HT / Pompes / Klaxon / Essuie-glace / Dynamo / Alternateur
 - Il s'agit d'un bon indicateur pour savoir si le véhicule interfère avec l'électronique de l'appareil.
- **Le Tripmètre arrête aléatoirement la collecte des impulsions:**
 - Voir Vérification du capteur ci-dessus.
 - Tester le Tripmètre - Voir Vérification du Tripmètre ci-dessus.
 - VÉRIFIEZ vos connexions
- **Le Tripmètre perd de la puissance au hasard:**
 - Vous avez vérifié et revérifié TOUTES vos connexions.
 - Vérifiez tous les fils pour vous assurer qu'il n'y a pas de coupures ou d'effilochures dans les câbles ou les fils.
- **Mon Tripmeter et mon capteur de roue vérifient le fonctionnement du véhicule, mais ne fonctionnent pas correctement:**
 - Vérifier que le capteur est suffisamment près des têtes de vis pour les relever.
 - Vérifiez si votre tripomètre est plus récent que 2005 ou s'il doit être retourné à Brantz pour une mise à niveau.
- **Mon Tripmeter et mon capteur fonctionnent de manière indépendante, mais ne fonctionnent pas sur le véhicule:**
 - Vérifiez toutes vos connexions et tout est correctement câblé.
 - Mon Tripmeter compte à rebours, mon capteur est-il mal positionné?
 - Les capteurs mécaniques Brantz fonctionnent dans les deux sens, il est donc plus probable que l'interrupteur à bascule Count + / Count - ait été déplacé en position "count down".
- **L'affichage de la vitesse moyenne sur mon 2S Pro saute partout:**
 - Dans les premiers modèles, la vitesse moyenne a sauté au hasard pour signifier qu'elle n'avait pas été initialisée - appuyer une fois sur le commutateur à bascule de vitesse moyenne vers la droite pour initialiser le début du calcul de la vitesse moyenne.
- **L'affichage du haut seulement compte beaucoup plus vite que l'affichage du bas:**
 - S'assurer que le bouton pas-à-pas est en position complètement verrouillé en position off.
 - Vérifier l'interférence
- **Comment puis-je faire des ajustements mineurs dans l'étalonnage?**
 - AUGMENTER les chiffres d'étalonnage.
 - Si la lecture de distance est trop BASSE - DIMINUER les valeurs d'étalonnage
- **J'obtiens un chiffre différent à chaque fois que j'essaie de calibrer sur une distance mesurée?**
 - Il s'agit très probablement d'une interférence électrique - Voir les informations relatives à l'interférence électrique ci-contre.
 - Si vous avez installé un capteur de roue, assurez-vous que le capteur est en position u