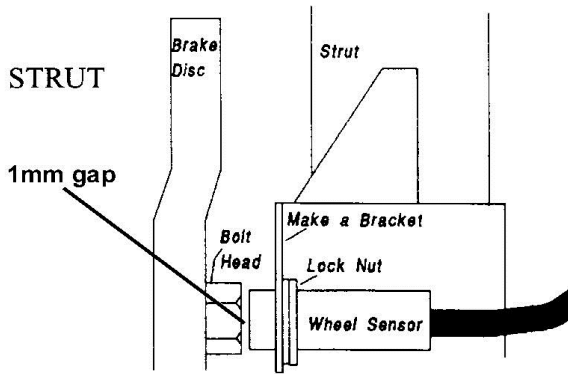


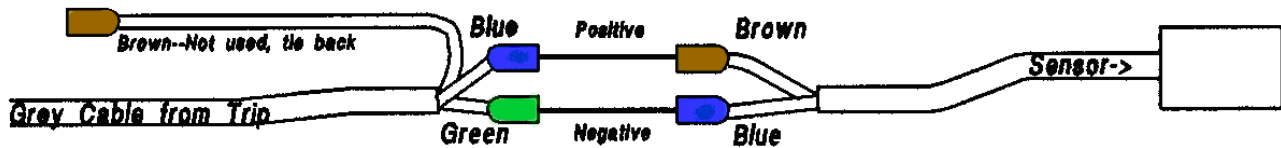
Capteur de Roue Universel Brantz (BR2A-HT)

WHEEL SENSOR INSTALLATION:



De BR2A-HT is een 12 mm-apparaat dat speciaal is ontworpen voor situaties met hoge temperaturen, zoals extreem warme klimaten of cursussen met verhoogde remniveaus. Bedrijfstemperatuur tot 120 ° C. Deze sensor is ontworpen voor het volledige assortiment Brantz-tripmeters. (Tripmeters fabriqués avant 2005 pourraient fonctionner avec cette capteur mais cela ne peut pas être garanti. Les anciens compteurs kilométriques peuvent être mis à niveau a Brantz pour une somme modique, ou gratuitement si les compteurs sont revenu pour un service). Avant d'installer tout type de capteur sur un véhicule, connectez-le à le totalisateur partiel et vérifiez son bon fonctionnement selon le processus décrit ci-dessous: Alimenter le compteur kilométrique (assurez-vous absolument que les capteurs sont correctement connectés avant d'allumer le Tripmeter, car ils seront détruits par inversion courant), utilisez un chiffre d'étalonnage bas sur le compteur (009) et l'appareil devrait incrémenter lorsque le capteur est touché contre

un objet métallique solide. Si la les lectures n'augmentent pas, il y a un problème qui devrait être étudié. N'utilisez pas de connecteurs à sertir sauf s'ils sont soudés. Un support à monter le capteur de roue à la jambe de suspension doit être suffisamment rigide pour empêcher la flexion. Les têtes de boulons (un minimum de quatre pour la précision, et PAS le type de tête de prise car elles posent des problèmes) devrait passer le centre de la face du capteur, le tout à la même distance de 1 mm. Prendre des dispositions pour empêcher le capteur de surchauffe. La distance de détection correcte peut être vérifiée lorsque le tripmeter a été connecté au capteur. Sélectionnez le calibre 009 et allumer le compteur. Zéro les lectures de compteur. Faites tourner la roue avec le capteur installé. Chaque tête de boulon passant le capteur doit faire en sorte que le compteur augmente. Surveiller avec un voltmètre: Bas est d'environ 2 volts lorsqu'il est éloigné de la cible, Haut est d'environ 4 volts près de la cible. Les capteurs de roue sont un article d'usure; les garder au frais prolonge considérablement leur vie. **Connexions en tant que par diagramme ci-dessous:**



Contactez-nous: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK Tél. / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk