

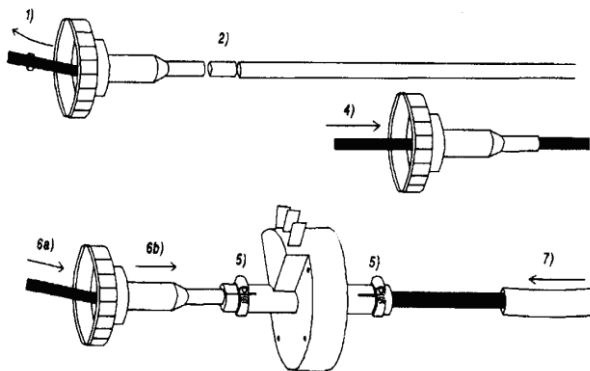
Ez a típusú érzékelő szinte bármilyen sebességmérő kábelének hosszába illeszthető; bár néhány régebbi kábelnél a forgórész furatát kissé meg kell nagyítani, pl egy kis fúróval. Néhány modern sebességmérő kábel szétszerelése is nagyon bonyolult.

Vezeték:

Érzékelő ásó Kapcsolatok:	Szürke kábel:
Barna (5 V-os teljesítmény)	Barna
Kék (sebességimpulzusok)	Kék
Zöld (negatív föld)	Zöld

A járműbe történő felszerelés előtt:

- Csatlakoztassa a kilométer-számláló a tápegységhez és az érzékelőhöz.
- Állítsa a kalibrációs számjegyeket 009-re, és kapcsolja be a Tripmeter / Retrotrip-et
- Használjon egy kis csavarhúzó vagy rúdot, amelyet átnyomott az érzékelőn (ügyelve arra, hogy az érzékelő belsejében lévő gumi gyűrű megragadjja), és forgassa el.
- Ha feltételezzük, hogy a kilométer-számláló szabadon számolható (pl. a fagyasztó gombot nincs bekapcsolva), akkor a számjegyeket a csavarhúzó / rúd forgásával kell számolni.

**Szerelvény:**

- 1) Távolítsa el a sebességkábel belső magját.
- 2) Vágja át a külső kábelt (hüvelyt) az érzékelő helyén egy finom fogakkal fémfúrés. 32 foga / hüvelyk ajánlott.
- 3) Végezzen egy második vágást a külső kábelben, hogy kb. 13 mm-rel rövidebbre rövidítse.
- 4) Távolítson el minden fúrás fúrót finom reszelővel.
- 5) Törölje le a felesleges zsírt és az esetleges fémhulladékokat a belső és a külső részről, és tegye vissza illessze be a belső kábelt a külső kábel egy szakaszába.
- 6) Helyezze a bilincseket (jubilee kapcsok vagy lehetőleg csavaros típusú benzines tömlő klipek) lazán mindkét oldalra a műanyag érzékelő végei.
- 7) Helyezze a sebességmérő belső kábelének laza végét az érzékelő egyik végére és nyomja nagyon erősen az érzékelők forgórészében lévő súrlódásgátló furaton keresztül, amíg a külső kábel nem less szakasz teljesen be van építve az érzékelőbe. Ha a sebességmérő külső kábele kisebb átmérőjű, mint amelyet az érzékelő könnyen rögzíthet, akkor fel kell építeni az átmérőt hüvely ragasztott alumínium szalaggal. Helyezze be a fennmaradó külső kábelszakaszt és húzza meg a szorítókat

mérsékelten. Ha a külső köpenyt egyáltalán meg kell javítani, ragasztóval bélelt a hőre zsugorodó hüvely nagyszerű javítóműhely. A forgórész a sebességkábel-érzékelőben lebeg, és nem terheli további sebességet a sebességmérő hajtásán; a túlzott végugó azonban befolyásolhatja a az érzékelők élettartama, amelyet esetenként észrevehetnek a kopott kábeleken, vagy amikor az érzékelőt a kábel egyik kanyarára helyezték.

Ez az érzékelő használható a **Brantz Pulse Doubler-rel (BR52)** a magasabb kalibrálási értékekhez, valamint a **Dual Sensor Switch-hez (BR49)**, ha használva **Univerzális kerékérzékelő (BR2A)** vagy **hajtótengely / hajtótengely-érzékelő (BRH2)** mint biztonsági érzékelő.

Vegye fel velünk a kapcsolatot: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk