

RetroTrip 3 Classique (BR10C)



Der Retrotrip 3 ist eine natürliche Weiterentwicklung des allseits beliebten Retrotrip 2 und verfügt über dieselben Funktionen, einschließlich einer genauen Ein-zu-tausend-Push-Digit-Kalibrierung und klickenden elektromechanischen Anzeigen, die den Retrotrip 2 für historische Rallyes geeignet gemacht haben in der ganzen Welt.

Der Retrotrip 3 unterscheidet sich vom Retrotrip 2 darin, dass er zwei völlig separate und unabhängige Tageskilometerzähler in derselben Box enthält.

BRANTZ
Rallymeters

Eins Tageskilometerzähler treibt die beiden Hauptzähler auf der linken Seite der Box an.

- Die 2 Zähler mit der Aufschrift: **i** für Zwischendistanzen und **t** für Gesamtdistanzen.
- Ein Schalter ermöglicht es, einen dieser beiden Zähler zu trennen, um einen Messwert.
- Die Kalibrierungsschalter und der Ein-Aus-Schalter auf der linken Seite steuern diesen Tageskilometerzähler.

Ein zweiter Tageskilometerzähler mit eigenen Kalibrierungsschaltern treibt eine dritte Anzeige, die rechts mit **V** gekennzeichnet ist. Dieser Tageskilometerzähler kann auch unabhängig ein- oder ausgeschaltet werden.

Zusatzfunktionen:

- Das gesamte Instrument kann mit dem horizontalen Netzschalter auf der unteren rechten Seite des Geräts ein- oder ausgeschaltet werden.
- Die Buchse an der Unterseite des Tageskilometerzählers kann verwendet werden, um einen externen Zähler anzusteuern (Fahreranzeigeeinheit – erhältlich von Brantz). Die Standardeinstellung dupliziert die Ablesung des Zählers **t**.
- Einer oder mehrere der internen Zähler können vom Instrument entfernt werden, um den verschiedenen Rallye-Veranstalterregeln zu entsprechen.
- Beide Tageskilometerzähler werden von demselben einzelnen Sensor gespeist (erhältlich von Brantz).
- Die Drucktasten auf der Vorderseite nullen jeden Zähler unabhängig voneinander.

Ein einzigartiges Konstruktionsmerkmal des BR10C besteht darin, dass er so modifiziert werden kann, dass die Fahreranzeigeeinheit (BR91) parallel zu einem der drei internen Zähler läuft:

- Sie können das Gerät für diese Modifikation an das Brantz-Werk zurücksenden.
- Wenn Sie elektrotechnisch versiert sind, können Sie dies alternativ auch selbst durchführen. **HINWEIS: Jegliche Schäden, die durch unsachgemäße Durchführung entstehen, fallen nicht unter die Garantie.**
- Trennen Sie das Gerät vollständig von der Stromquelle und entfernen Sie die obere Beleuchtungshaube und die vier Eckschrauben an der Vorderseite des Instruments.

- Die externe Fahrerdisplayeinheit kann so eingestellt werden, dass sie jeden Zähler auf der Haupteinheit widerspiegelt, indem ausgewählt wird, an welchen Steckanschluss das grüne Kabel der Fahrerdisplaybuchse angeschlossen wird.

Verdrahtung:

- Das schwarze Kabel ist die Stromversorgung. Verbinden Sie das braune Kabel mit +12 Volt und das grüne/gelbe mit -12 Volt.
- **Über eine 2-Ampere-Sicherung** (erhältlich von Brantz) am stromführenden (+12 V)-Kabel direkt an die Batteriepole des Fahrzeugs anschließen. (Hinweis: Bei positiv geerdeten Fahrzeugen ist es üblich, die NICHT geerdete Seite, d. h. das grün/gelbe Kabel, zu verschmelzen.
- Die Verkabelung muss direkt von den Batterieklemmen des Fahrzeugs abgenommen werden und nicht vom Fahrgestell oder der vorhandenen Fahrzeugverkabelung.
- Fahrzeuge mit einem 6-Volt- oder 12-Volt-Dynamosystem (dh kein negativ geerdetes Generatorladegerät) müssen den Brantz Power Conditioner (BR21) verwenden.
- Das graue Kabel wird an den Brantz-Sensor angeschlossen, wie auf dem Blatt angegeben, das mit dem spezifischen Brantz-Sensor geliefert wird.
- Bauen Sie Ihren Retrotrip zusammen und testen Sie ihn auf der Werkbank mit einer Ersatzbatterie, BEVOR Sie ihn in das Auto einbauen, damit Sie vor dem Einbau wissen, dass alles in Ordnung ist.

Kalibrierung für Haupt-Tageskilometerzähler (links):

- Die Kalibrierung für die beiden Entfernungszähler auf der linken Seite ist normal und sollte genau durchgeführt werden.
- Nullen Sie die Zähler und stellen Sie die Kalibrierungsziffern auf 100 und fahren Sie einen gemessenen Kilometer (oder Meile, wenn Sie in Meilen und Meilen pro Stunde arbeiten).
- Drücken Sie zu Beginn eines genau gemessenen Kilometers/einer Meile die Nulltaste, um sicherzustellen, dass der Zähler 000,00 anzeigt.
- Fahren Sie die gemessene Distanz – **überschreiten Sie NICHT 20 mph/30 km/h für die Kalibrierung (dies stellt nach der Kalibrierung kein Problem dar)** und halten Sie genau am Ende der Distanz an – beachten Sie die auf der Anzeige angezeigte Zahl. **(Dies ist die Kalibrierungszahl für dieses bestimmte Fahrzeug)**
- Geben Sie diese Zahl in die Kalibrierungs-Druckradschalter auf der linken Seite des Retrotrip ein. z.B. Wenn die Anzeige 00567 ist, stellen Sie die

Druckradschalter auf 567. N.B. Wenn die Anzeige größer als 00999 ist, ist eine **elektronische Schnittstelle (BR5) / ein BR2A-Impulsreduzierer (BR5-2A)** erforderlich – bitte kontaktieren Sie uns unter 0044 (0) 1625 669366 oder per E-Mail: sales@brantz.co.uk

- Die Genauigkeit kann bestätigt werden, indem die gemessene Distanz nach dem Nullstellen der Anzeige erneut gelaufen wird, das Messgerät sollte genau 001,00 anzeigen.
- Hinweis: Eine genauere Zahl erhält man, wenn man ein gemessene zwei Kilometer fährt und die Messwerte durch zwei teilt.
- Wenn Ihnen die Organisatoren eine genaue Route von beispielsweise 3,26 km gegeben haben, können Sie alternativ 326 auf den Push-Wheel-Schaltern eingeben, die linken Zähler auf Null stellen und die bekannte Distanz fahren. Die Zahl, die sich auf einem der linken Zähler angesammelt hat, ist die Zahl, die in die linken Druckrad-Kalibrierungsschalter eingegeben werden muss.
- Wenn für das Fahrzeug mehrere Radgrößen und Getriebe verfügbar sind; Wiederholen Sie den Kalibriervorgang für jede Kombination und notieren Sie sich die unterschiedlichen Kalibrierwerte.

Kalibrierung des zweiten (rechten) Tageskilometerzählers für die Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit:

Der zweite Tageskilometerzähler kann kalibriert werden, um eine Anzeige der DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT zu erhalten. Dies kann durch Kalibrierung des zweiten Tageskilometerzählers auf eine andere Zahl erfolgen, so dass die auf dem rechten Zähler angezeigte Zahl numerisch gleich den ABGELAUFENEN SEKUNDEN ist. Wenn es nicht übereinstimmt, fahren Sie schneller oder langsamer, bis es übereinstimmt.

Dies wird wie folgt berechnet:

Der Kalibrierwert für den zweiten Tageskilometerzähler (Cal'V') ist der Kalibrierwert für den Hauptkilometerzähler (Cal'TI') multipliziert mit der Geschwindigkeit, die die Organisatoren der Veranstaltung für Sie durchschnittlich wünschen, dividiert durch 36.

[(Cal'TI') x (gewünschter durchschnittlicher Speed)] / 36

Beispiel: Wenn der Kalibrierungswert Ihres Hauptkilometerzählers (Cal'TI') **678** beträgt und der gewünschte Durchschnitt **41,9** km/h beträgt, beträgt der zweite Kalibrierungswert (Cal'V') **789**.

$$[678 \times 41,9] / 36 = 789$$

Hinweis: (Cal'TI') / 36 ist eine Konstante für *Ihr* Fahrzeug, also wäre diese Konstante für das obige Beispiel **18,8333**.

$$678 / 36 = 18,8333$$

Wenn sich die gewünschte Durchschnittsgeschwindigkeit ändert, brauchen Sie diese Konstante nur mit der neuen Geschwindigkeit zu multiplizieren, um Ihre neuen Kalibrierwerte für den zweiten Tageskilometerzähler zu erhalten.

Ändert sich beispielsweise die neue Durchschnittsgeschwindigkeit auf **27,5** km/h, dann wäre der zweite Kalibrierwert **518**.

$$18,8333 \times 27,5 = 518$$

Verwendung des zweiten Tageskilometerzählers zur Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit:

Starten Sie zu Beginn des Zeitabschnitts eine Stoppuhr und fahren Sie mit der Geschwindigkeit, bei der der zweite Tageskilometerzähler die gleiche Zahl anzeigt wie die Sekunden auf der Stoppuhr. Das heißt, bei 34 Sekunden zeigt der Tageskilometerzähler 000,34 an, und bei einer Minute und 12 Sekunden zeigt der Tageskilometerzähler 000,72 an. Hinweis: Brantz Timer V2 (BR32v2) enthält einen einfachen „Sekundenzähler“, der alle Ziffern von 0 bis 9 anzeigt, um den obigen Vergleich zu erleichtern, sodass der Brantz Timer V2 bei 1 Minute 12 Sekunden 0072 Sekunden anzeigen kann.

Offiziell gemessene Entfernungen und Kalibrierung

Wenn der Rallye-Veranstalter eine „offizielle Distanz“ festgelegt hat, die mehr als 9,99 Meilen/Kilometer beträgt:

- Geben Sie **100 (C)** in die Push-Wheel-Kalibrierungsziffern ein (Hinweis: Wenn die offiziell gemessene Entfernung größer als 20 Meilen ist, müssen Sie eine viel höhere Zahl für C eingeben, z. B. eine beliebige Zahl zwischen 399 und 999).
- Wenn die Gesamt- und Zwischenanzeige Null anzeigt, fahren Sie die offiziell gemessene Gesamtstrecke, d. h. **14,5 (D)** Meilen, und notieren Sie die Messwerte i.e. **45.98 (T)** (Dies sollte sowohl auf der Zwischen- als auch auf der Gesamtanzeige identisch sein).

- Verwenden Sie nun die folgende Formel:

$$(T/D) \times C$$

z.B.

$$(45.98/14.5) \times 100$$

$$\Rightarrow 3.171 \times 100$$

$$\Rightarrow 317.10$$

Geben Sie also **317** in Ihre Kalibrierungs-Druckradschalter ein.

Um die Zahl zu bestätigen, fahren Sie die gemessene Distanz erneut ab und Ihre Displays sollten die offizielle Distanz anzeigen, z. **14,5** Meilen.

Fehleranpassungen

Sie können einen **Brantz Retrotrip Back-Tracker (BR59)** hinzufügen, damit Sie die Entfernungsanzeige auf Ihrem Retrotrip-Gerät anpassen können, wenn Sie die falsche Route genommen haben. Diese sind als Standard- (BR59) oder Plug-Kit-Versionen (BR59-PK) erhältlich.

Fehlerbehebung:

Selbsttest bei Problemen:

- Verbinden Sie den Retrotrip mit einem geladenen Akku (nicht mit einem Ladegerät). Ignorieren Sie das Sensorkabel.
- Stellen Sie die Eich-Druckradschalter auf **000**.
- Schalten Sie das Gerät ein – die Anzeige kann einen halben Schritt dauern.
- Ändern Sie innerhalb von 8 Sekunden nach dem Einschalten die Kalibrierungs-Druckradschalter auf **888**.
- Nach ein paar Sekunden beginnen die Zähler, sich selbst in Gruppen von 8 fortzubewegen, solange der Strom eingeschaltet bleibt.
- Wenn das obige richtig funktioniert, ist das Problem wahrscheinlich etwas anderes als das Messgerät selbst.

Sicherstellen :

- Sie haben die Batterieklemme selbst geerdet, nicht das Fahrgestell.
- Sie haben nach Interferenzen durch HT-Kabel/ Pumpen/ Hupe/ Wischer/ Dynamo/ Lichtmaschine gesucht (siehe unsere Online-Fehlerbehebungsanleitung).

- Sie haben Ihre Verbindungen überprüft und nochmals überprüft.
- Schließen Sie den Retrotrip an eine 12-V-Batterie entfernt von Ihrem Auto an und drehen Sie den Sensor mit einem niedrigen Kalibrierungswert, z. B. 009, manuell, um zu sehen, ob die Zähler nach oben klicken. Wenn dies funktioniert, deutet dies wiederum auf ein Problem in Ihrem Fahrzeug hin.
- Wenn Ihr Fahrzeug ein 6-Volt-Elektrosystem hat oder ein weniger zuverlässiges 12-Volt-System ist, verwenden Sie einen **Brantz Power Conditioner (BR21)**.
- Vermeiden Sie übermäßige Vibration – dies kann dazu führen, dass die Zähler nicht miteinander übereinstimmen.

Wenn Sie immer noch Probleme haben, lesen Sie bitte unseren Leitfaden zur Fehlerbehebung, der unter www.brantz.co.uk verfügbar ist, wenden Sie sich an Ihren Lieferanten oder rufen Sie uns an unter: 0044 (0) 1625 669366.

Retrotrip-Zubehör (erhältlich bei Brantz):

Wesentliche Extras:

- BRANTZ-Sensor
- Inline-Sicherungssatz (BRFUSE)

Empfohlene Extras:

- Power Conditioner (für Fahrzeuge ohne durchgehende 12V-Versorgung) (BR21)
- Back-Tracker (BR59)

Optionale Extras:

- Steckersatz (BR43)
- Doppelsensorschalter (BR49)
- Durchschnittliche Geschwindigkeitstabelle (BR19)
- Sensorverlängerungskabel (BR46-S)
- Fahreranzeigeeinheit (Fragen Sie nach Details)

DEINE NOTEN:

Right Track Enterprises Ltd t/a Brantz
34 Union Road
Macclesfield
Cheshire
SK11 7BN
Tel/Fax: 0044 (0) 1625 669366
Email: sales@brantz.co.uk
Website: www.brantz.co.uk