

De fleste europæisk producenter har standardiseret deres gearkasseudgange til at acceptere en M18 x 1,5 mm gevind sensor, som har et firkantet pin-drev. Bemærk, at denne firkantede stik kan indsættes i gearkassen som en lang drivnål. Maskin forsigtigt denne stift kortere, hvis din gearkasse ikke tillader, at stiften i fuld længde kommer ind uden at forårsage, at den møder bunden af det kvadratiske modtagerhulrum. Tilslut Brantz triptæller til sensoren, før sensoren monteres på køretøjet, der skal testes. Indstil kalibreringsfiguren til 001, tænd for tripmeteret og drej sensorens indre rotor. Tripmeteret skal øges, når rotoren drejes. Sæt ikke sensoren på køretøjet, hvis dette trin ikke fungerer korrekt. Skru det originale speedometerkabel ud af gearkassen, skru derefter den europæisk Brantz-sensor forsigtigt på plads med drivstiften indsat. Kontroller, at der ikke er behov for et afstandsstykke for at forhindre den indvendige rotor i at binde, og skru derefter det originale speedometerkabel ind i sensoren med den samme kontrol for indbinding. Teknisk specifikation: 4 impulser pr. Omdrejning (20mA synkeevne). 5 volt til 13 volt strømforsyning.

**Tilslut som følger:**

Sensor (BR4)	Opretter forbindelse til	Tripmeter (grå kabel)
SORT	>	GRØN
RØD	>	BRUN
HVID	>	BLÅ

Kontakt os: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tlf / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Internet side: www.brantz.co.uk E-mail: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters