

Hlavy rychloměru Smith a Jaeger používají závit 12 mm x 1 mm se čtvercovým čepem. Před připojením senzoru do vozidla připojte měřič Brantz k senzoru vozidlo k testování. Nastavte kalibrační číslo na 009, zapněte Brantz a otočte vnitřní rotor senzoru. Zkontrolujte, zda se počítadlo kilometre zvyšuje. Nepokračujte v montáži senzoru k vozidlu, pokud tato fáze ano nefunguje správně. Odšroubujte původní kabel rychloměru z převodovky, jemně přišroubujte snímač Brantz s hnacím čepem na místě, zkontrolujte že není třeba rozpěrka, aby se zabránilo vnitřnímu rotoru v vázání, a zašroubujte původní rychloměr kabel do senzoru, znovu zkontrolovat, zda je potřeba spacer.

Poznámka: Ujistěte se, že kabel rychloměru nevyvolává zbytečné namáhání upevňovací matice BRM12 v důsledku toho, že kabel musí změnit směr brzy po opuštění snímače. Doporučujeme upevnit další podpěry, aby se zabránilo nadměrnému pohybu.

Technická specifikace: 4 impulsy na otáčku (20 mA schopnost dřezu). Senzor typu hystereze. Napájení 5 volty až 13 volty.

Připojte se následujícím způsobem:

Senzor (BRM12)	Připojení k	Tripmeter (šedý kabel)
MODRÝ	>	ZELENÝ
HNĚDÝ	>	HNĚDÝ
ZELENÝ	>	MODRÝ

Kontaktujte nás: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Web: www.brantz.co.uk E-mail: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters