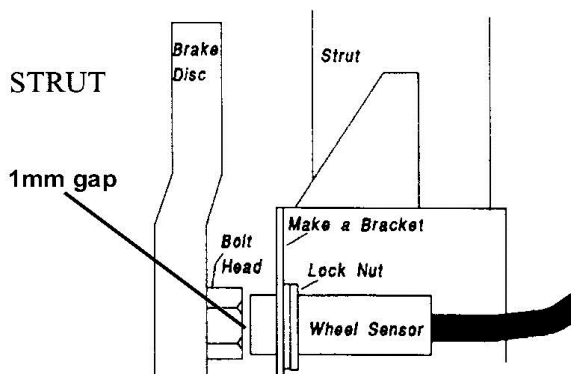


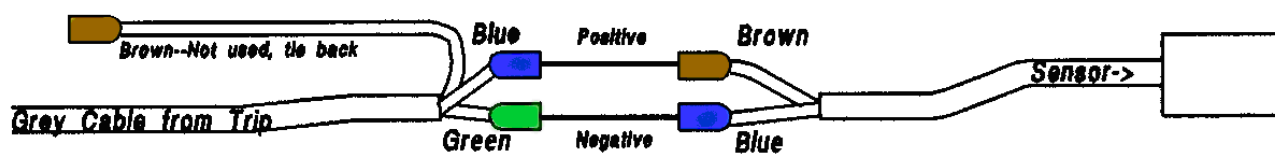
## Brantz Universalhjulsensor (BR2A)

### WHEEL SENSOR INSTALLATION:



Den nye BR2A er en 12 mm enhed er designet til hele Brantz-serien tripmålere. (Tripmetre fremstillet før 2005 kan arbejde med dette sensor, men det kan ikke stole på. Gamle tripmetre kan opgraderes ved Brantz fabrik til en mindre pris eller gratis, hvis målerne er kommet ind for en service). Før en sensor monteres på et køretøj, skal du tilslutte den til tripmeteret og kontrollere, at det fungerer korrekt ved hjælp af processen beskrevet nedenfor: Tænd for tripmeteret (sørg for at sensorer er korrekt tilsluttet, før måleren tændes, da de vil blive ødelagt ved omvendt nuværende), brug et lavt kalibreringstal (009) på måleren og aflæsningerne skal øges, når sensoren røres mod en solid metalgenstand. Hvis aflæsninger øges ikke, der er et problem, der bør undersøges. Brug ikke crimp-stik, medmindre de er loddet. En beslag til montering af hjulføleren i ophængstiveren skal gøres stiv nok til at forhindre bøjning. Boltehoveder (mindst fire for nøjagtighed og IKKE af sokkelhovedtypen, da disse forårsager problemer) skal passere over

midten af sensorens overflade i samme afstand på 1 mm. Sørg for at forhindre sensoren i overophedning. Korrekt afstandsafstand kan kontrolleres, når måleren er tilsluttet til sensoren. Vælg kalibrering 009 og tænd for måleren. Nul målerudlæsningerne. Drej på hjulet, når sensoren er monteret. Hvert bolthoved, der passerer sensoren skal gøre måleren til at tælle. Monitor med et voltmeter: Lavt er ca. 2 volt, når det er væk fra målet, Højt er ca. 4 volt når du er i nærheden af målet. Hjulsensorer er et slidstykke; at holde dem kølige forlænger deres liv dramatisk. **Forbindelser som pr. diagram nedenfor:**



Kontakt os: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK Tlf / fax: 0044 (0) 1625 669366 Web: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk)