

BRANTZ Rallymeters

Alkatrész kód: BR2B

3 vezetékes Kerékérzékelő

Szerelési és beépítési útmutató

www.brantz.co.uk

0044 (0) 1625 669366

A BR2B kerékérzékelő egy 12 mm-es hengeres érzékelő, amelyet úgy terveztek, hogy a Brantz útmérőink teljes választékával működjön és Retrotrips.

1. Beállítás

Szerelje fel a kerékérzékelőt egy **erős konzolra**, hogy észlelje a csavarokat a féktárcsán vagy a dobfék szerelvényen (nem hajtott keréken). Alternatív megoldásként az érzékelő magára a hajtásláncre is felszerelhető, pl. csavarok/repülő fülek az univerzális csuklón.

2. Teszt

Miután az érzékelő a helyére került, ellenőrizze az érzékelési távolságok helyességét a következő eljárással:

- Kapcsolja be az útmérőt.
- Állítsa a kalibrációs értéket 009-re.
- Lassan forgassa el a kereket, hogy a fémtárgyat (csavar/repülő fül) túllépje az érzékelő érzékelő végén.
- A futásmérő kijelzéseinek 00.01-gyel kell növekedniük, és a LED-nek világítania kell az érzékelőn minden egyes lépésnél.
- Állítsa be az érzékelő helyzetét, hogy biztosítsa az összes csavar észlelését.

Érzékelési távolság: 1-2mm

Észlelés: 4 észlelés (minimum)
6 észlelés (ajánlott)

3. Wiring

BR2B kerékérzékelő kábel (3 mag)	Barna	Fekete	Kék
	^	^	^
Szürke kábel a Tripmeter-től (3 mag)	Barna	Kék	Zöld / Sárga

4. Kalibrálás

Miután ellenőrizte, hogy az érzékelő az összes csavart/célpontot észleli, kalibrálhatja az útmérőt. Kérjük, olvassa el az adott útmérőre vonatkozó utasításokat.

Megjegyzések:

Ne vezesse a kábelt gyújtóvezetékek vagy egyéb elektromágneses interferencia források, például generátor, üzemanyag-szivattyú stb. közelében.

Ha túl sok impulzust kap a kalibráláshoz, például az ABS (blokkolásgátló fékrendszer) gyűrű észlelése miatt, vásárolhat **impulzuscsökkentőt (BR5)** a Brantz Rallymeters-től.

Ha túl kevés impulzust kap, vásárolhat egy **impulzuskettőt (BR52)** a Brantz Rallymeters-től.

WHEEL SENSOR INSTALLATION:

