

Czujnik ma gwint M22 x 1.5 mm z kwadratowym kołkiem napędowym.

Podłącz miernik Brantza do czujnika przed zamontowaniem czujnika pojazd do przetestowania. Włóż Brantz do pozycji kalibracji 009, Włącz Brantz i obróć wewnętrzny wirnik czujnika. Zobacz tripmeter Brantz przyrost. Jeśli nie, to nie należy montować czujnika w pojeździe nie działa poprawnie. Odkręć oryginalny kabel prędkościomierza od skrzyni biegów, delikatnie wkręć czujnik Brantz z kołkiem napędowym na miejscu, sprawdzając że rozpórka nie jest potrzebna, aby zapobiec wiązaniu się wewnętrznego wirnika, i przykręć oryginalny prędkościomierz kabel do czujnika z tą samą kontrolą wiązania. Specyfikacja techniczna: 4 impulsy na obrót (20mA zdolność zlewu). Czujnik typu histerezy. Zasilanie od 5 woltów do 13 woltów.

Połącz w następujący sposób:

Czujnik (BR3SQ)	Połącz z	LICZNIK PODRÓŻY (Szary kabel)
NIEBIESKI	>	ZIELONY
BRAZOWY	>	BRAZOWY
ZIELONY	>	NIEBIESKI

Skontaktuj się z nami: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Faks: 0044 (0) 1625 669366

Stronie internetowej: www.brantz.co.uk E-mail: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters