

La plupart des fabricants Européen ont normalisé leurs sorties de boîte de vitesses pour accepter un capteur fileté M18 x 1,5 mm qui a un entraînement à cheville carré. Notez que cette cheville carrée peut être insérée dans la boîte de vitesses comme une longue goupille d'entraînement. Usinez soigneusement cette broche plus courte si votre boîte de vitesses ne permet pas à toute la longueur de la broche d'entrer sans qu'elle ne rencontre le fond de la cavité de réception carrée. Connectez le compteur Brantz au capteur avant d'installer le capteur sur le véhicule à tester. Mettez le Brantz sur la figure d'étalonnage 001, allumez le Brantz et tournez le rotor intérieur du capteur. Voir le compteur kilométrique Brantz incrément. Ne pas procéder au montage du capteur sur le véhicule si cette étape ne ne fonctionne pas correctement. Dévissez le câble d'origine de l'indicateur de vitesse de la boîte de vitesses, vissez doucement le capteur Européen Brantz avec la goupille d'entraînement en place, en vérifiant qu'aucune entretoise n'est nécessaire pour empêcher le rotor intérieur de se coincer et visser le compteur de vitesse d'origine câble dans le capteur avec le même vérification pour coincement. Spécifications techniques: 4 impulsions par tour (20mA capacité d'évier). Capteur de type hystérésis. Alimentation 5 volts à 13 volts.



Se connecter comme suit:

CAPTEUR (BR4)	Connectez-vous à	COMPTEUR KILOMÉTRIQUE (Câble gris)
NOIR	>	VERT
ROUGE	>	MARRON
BLANC	>	BLEU

Contactez-nous: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tél / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Site Internet: www.brantz.co.uk Courriel: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters