

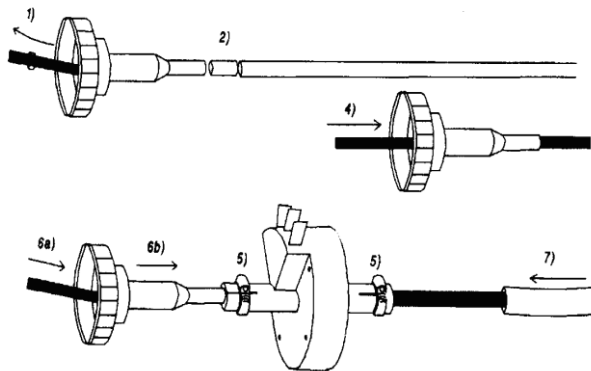
Ten typ czujnika mieści się na długości prawie każdego kabla prędkościomierza; chociaż niektóre starsze kable wymagają nieznacznego powiększenia otwór wirnika, np z małym wiertłem. Również niektóre bardziej nowoczesne kable prędkościomierza są dość trudne do demontażu.

Okablowanie:

Łopatką czujnika Znajomości:	Szary kabel:
Brązowy (moc 5 V)	brązowy
Niebieski (impulsy prędkości)	niebieski
Zielony (ziemia ujemna)	Zielony

Przed montażem w pojeździe:

- Podłącz metromierz do źródła zasilania i czujnika.
- Ustaw cyfry kalibracji na **009** i WŁĄCZ Tripmeter / Retrotrip
- Użyj małego śrubokręta lub pręta przepchniętego przez czujnik (upewniając się, że chwyta go gumowy pierścień wewnątrz czujnika) i obróć.
- Zakładając, że licznik podróży jest wolny do zliczenia (np. Przycisk Freeze nie jest przełączony) cyfry powinny się liczyć z obrotem śrubokręta / pręta.

**Montowanie:**

- 1) Usun wewnętrzny rdzeń kabla speedo.
- 2) Przeciąć zewnętrzny kabel (osłonę) w miejscu czujnika za pomocą drobnego uzębienia brzeszczot. Zalecane 32 zęby / cal.
- 3) Wykonaj drugie cięcie przez zewnętrzny kabel, aby skrócić go o około 1/2 cala (13 mm).
- 4) Usun wszelkie zadziory za pomocą drobnego pilnika.
- 5) Zetrzyj nadmiar smaru i wszelkie metalowe zanieczyszczenia z wnętrza i z zewnątrz, a następnie ponownie przełóż kabel wewnętrzny przez odcinek kabla zewnętrznego.
- 6) Umieść zaciski (zaciski jubileuszowe lub najlepiej zaciski węża benzyny typu śrubowego) luźno na obu końce plastikowego czujnika.
- 7) Włóż luźny koniec wewnętrznego kabla prędkościomierza w jeden koniec czujnika i wcisnąć bardzo mocno przez otwór pasowany ciernie w wirniku czujników, aż do zewnętrznego kabla sekcja jest całkowicie osadzona w czujniku. Jeśli zewnętrzny kabel prędkościomierza jest mniejszy średnicą, którą czujnik może łatwo zamocować, a następnie zwiększyć średnicę osłona z samoprzylepną taśmą aluminiową. Zamontować

pozostałą zewnętrzną część kabla i dokręcić zaciski umiarkowanie. Jeśli zewnętrzna osłona wymaga naprawy, należy ją wyłożyć koszulką termokurczliwa to świetny warsztat. Wirnik wewnątrz czujnika prędkości prędkości pływa i nie powoduje dodatkowego obciążenia napędu prędkościomierza; jednak nadmierny nacisk końcowy może mieć wpływ na żywotność czujników, czasami zauważana na zużytych kablach lub gdy czujnik został zamontowany na zagięciu kabla. Ten czujnik może być również używany z **podwajacz puls Brantz (BR52)** dla wyższych wartości kalibracji, a także z **przełącznikiem podwójnego czujnika (BR49)**, jeśli używasz **Uniwersalny czujnik koła (BR2A)** lub **czujnik wału napędowego (BRH2)** jako czujnik rezerwowo.

Skontaktuj się z nami: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Faks: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk