

Głowice prędkościomierza Smitha i Jaegera używają gwintu 12 mm x 1 mm z kwadratowym kołkiem napędowym. Podłącz miernik Brantza do czujnika przed zamontowaniem czujnika pojazd do przetestowania. Włóż Brantz do pozycji kalibracji 009, Włącz Brantz i obróć wewnętrzny wirnik czujnika. Zobacz tripmeter Brantz przyrost. Jeśli nie, to nie należy montować czujnika w pojeździe nie działa poprawnie. Odkręć oryginalny kabel prędkościomierza od skrzyni biegów, delikatnie wkręć czujnik Brantz z kołkiem napędowym na miejscu, sprawdzając że rozpórka nie jest potrzebna, aby zapobiec wiązaniu się wewnętrznego wirnika, i przykręcić oryginalny prędkościomierz kabel do czujnika z tą samą kontrolą wiązania.

Uwaga: Należy upewnić się, że kabel prędkościomierza nie wywiera niepotrzebnego obciążenia na nakrętkę mocującą BRM12, ponieważ kabel musi zmienić kierunek wkrótce po wyjściu z czujnika. Zalecamy zamocowanie dodatkowych podpór, aby zapobiec nadmiernemu ruchowi.

Specyfikacja techniczna: 4 impulsy na obrót (20mA zdolność zlewu). Czujnik typu histerezy. Zasilanie od 5 woltów do 13 woltów.

Połącz w następujący sposób:

| Czujnik (BRM12) | Połącz z | LICZNIK PODRÓŻY (Szary kabel) |
|-----------------|----------|-------------------------------|
| NIEBIESKI | > | ZIELONY |
| BRAŹOWY | > | BRAŹOWY |
| ZIELONY | > | NIEBIESKI |

Skontaktuj się z nami: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Faks: 0044 (0) 1625 669366

Stronie internetowej: www.brantz.co.uk E-mail: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters