

A maioria dos fabricantes europeu padronizou suas saídas da caixa de câmbio para aceitar um sensor rosqueado M18 x 1.5 mm que possui um guiar de peg quadrado. Observe que esse pino quadrado pode ser inserido na caixa de engrenagens como um pino de acionamento longo. Use com cuidado este pino mais curto se sua caixa de velocidades não permitir que todo o comprimento do pino entre sem fazer com que ele atinja a parte inferior da cavidade de recebimento quadrada. Conecte o medidor Brantz ao sensor antes de instalá-lo na o veículo para testar. Coloque o Brantz na figura 001 de Calibração, ligue o Brantz e gire o rotor interno do sensor. Veja o medidor de viagem Brantz incremento. Não proceda à montagem do sensor no veículo se esta etapa ocorrer não funcionar corretamente. Desaparafuse o cabo original do velocímetro da caixa de velocidades, aparafuse suavemente o sensor europeu Brantz com o pino de acionamento no lugar, verificando que um espaçador não é necessário para impedir a ligação do rotor interno e aparafuse o velocímetro original cabo no sensor com a mesma verificação de ligação. Especificação técnica: 4 pulsos por rotação (20mA capacidade do coletor). Sensor do tipo histerese. Fonte de alimentação de 5 volts a 13 volts.

**Conecte da seguinte maneira:**

Sensor (BR4)	Conecte-se a	Medidor de Viagem (Cabo cinza)
PRETO	>	VERDE
VERMELHO	>	MARROM
BRANCO	>	AZUL

**Entre em contato:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Reino Unido. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Local na rede Internet: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Email: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters