

Większość europejski producentów ustandaryzowało wyjścia skrzyni biegów, aby je zaakceptować czujnik gwintowany M28 x 1.5 mm z kwadrat napędem kołkowym. Należy pamiętać, że ten kwadratowy kołek można włożyć do skrzyni biegów jako długi kołek napędowy. Ostrożnie obrabiaj ten sworznię krócej, jeśli twoja skrzynia biegów nie pozwoli na wejście pełnej długości sworzni bez powodowania, że dotrze on do dolnej części kwadratowej wnęki odbiorczej. Podłącz miernik Brantza do czujnika przed zamontowaniem czujnika pojazd do przetestowania. Włóż Brantz do pozycji kalibracji 001, Włącz Brantz i obróć wewnętrzny wirnik czujnika. Zobacz tripmeter Brantz przyrost. Jeśli nie, to nie należy montować czujnika w pojeździe nie działa poprawnie. Odkręć oryginalny kabel prędkościomierza od skrzyni biegów, delikatnie wkręć europejski czujnik Brantz z kołkiem napędowym na miejscu, sprawdzając że rozpórka nie jest potrzebna, aby zapobiec wiązaniu się wewnętrznego wirnika, i przykręć oryginalny prędkościomierz kabel do czujnika z tą samą kontrolą wiązania. Specyfikacja techniczna: 4 impulsy na obrót (20mA zdolność zlewu). Czujnik typu histerezy. Zasilanie od 5 woltów do 13 woltów.



**Połącz w następujący sposób:**

Czujnik (BR4)	Połącz z	LICZNIK PODRÓŻY (Szary kabel)
CZARNY	>	ZIELONY
CZERWONY	>	BRAZOWY
BIAŁY	>	NIEBIESKI

**Skontaktuj się z nami:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / Faks: 0044 (0) 1625 669366

Stronie internetowej: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) E-mail: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters