

As cabeças do velocímetro Smith e Jaeger usam uma rosca de 12 mm x 1 mm com um pino de acionamento quadrado. Conecte o medidor Brantz ao sensor antes de instalá-lo no veículo para testar. Coloque o Brantz na figura 009 de Calibração, ligue o Brantz e gire o rotor interno do sensor. Veja o medidor de viagem Brantz incrementar. Não proceda à montagem do sensor no veículo se esta etapa ocorrer não funcionar corretamente. Desaparafuse o cabo original do velocímetro da caixa de velocidades, aparafuse suavemente o sensor Brantz com o pino de acionamento no lugar, verificando que um espaçador não é necessário para impedir a ligação do rotor interno e aparafuse o velocímetro original cabo no sensor com a mesma verificação de ligação.

**Nota: Verifique se o cabo do velocímetro não exerce pressão desnecessária sobre a porca de fixação BRM12, pois o cabo precisa mudar de direção logo após sair do sensor. Recomendamos a fixação de suportes adicionais para evitar movimentos excessivos.**

Especificação técnica: 4 pulsos por rotação (20mA capacidade do coletor). Sensor do tipo histerese. Fonte de alimentação de 5 volts a 13 volts.

**Conecte da seguinte maneira:**

Sensor (BRM12)	Conecte-se a	Medidor de Viagem (Cabo cinza)
AZUL	>	VERDE
MARROM	>	MARROM
VERDE	>	AZUL

**Entre em contato:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Reino Unido. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Local na rede Internet: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Email: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters