

Denne type sensor passer i længden på næsten ethvert speedometerkabel; selvom nogle ældre kabler kræver, at hullet i rotoren skal forstørres let, f.eks med en lille bore. Nogle mere moderne speedometerkabler er også ret vanskelige at afmontere.

Ledningsføring:

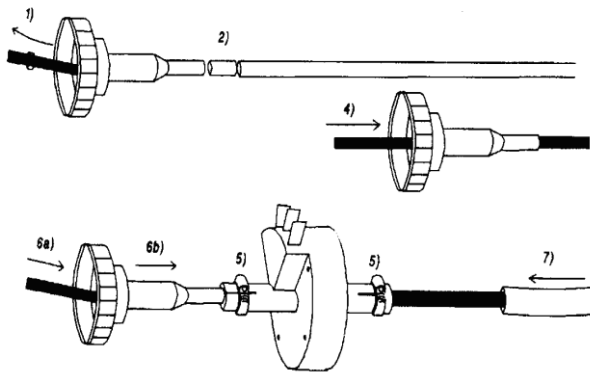
Sensorspade	Grå kabel:
Tilslutninger:	
Brun (5V strøm)	Brun
Blå (hastighedsimpulser)	Blå
Grøn (negativ jord)	Grøn

Før montering på køretøjet:

- Tilslut tripmeteret til en strømforsyning og sensoren.
- Indstil kalibreringscifre til **009**, og tænd Tripmeter / Retrotrip TIL
- Ved hjælp af en lille skrueetrækker eller stang skubbet gennem sensoren (sikre det gribes af gummiringen inde i sensoren) og drejer.
- Det antages, at tripmeteret er frit at tælle (f.eks. Er Fryseknappen ikke skiftet) cifrene skal tælle med rotationen af skrueetrækker / stang.



Montering:



- 1) Fjern den indre kerne i speedo-kablet.
- 2) Skær gennem det ydre kabel (kappen) på følerens placering med et fint tand nedstryger. 32 tænder / inch anbefales.
- 3) Lav et andet klip gennem det ydre kabel for at afkorte det med ca. 1/2 inch (13 mm).
- 4) Fjern eventuelle burrs med en lille fin fil
- 5) Aftør overskydende fedt og metalrester fra det indre og det ydre, og indsæt det indre kabel igen gennem et afsnit af det ydre kabel.
- 6) Placer klemmer (jubilæumklip eller fortrinsvis benzinslangeklemmer af skrue type) løst på begge ender af plastsensoren.
- 7) Indsæt den løse ende af speedometrets indre kabel i den ene ende af sensoren og skub meget fast gennem friktionspasset hul i sensorens rotor, indtil det ydre kabel sektion sidder helt i sensoren. Hvis dit ydre kabel til et hastighedsmåler har en mindre diameter, end det let kan fastgøres af sensoren, skal du opbygge diameteren af kappen med klæbende aluminiumstape. Monter det resterende ydre kabelsektion, og spænd klemmerne moderat. Hvis den ydre kappe overhovedet skal repareres, varmekrympemuffe er en stor reparatør. Rotoren inde i speedo-kabelsensoren flyder og

sætter ingen ekstra belastning på speedometerdrevet; Dog kan overdreven endestykke påvirke sensorer levetid, undertiden bemærket på slidte kabler, eller når sensoren er monteret på en bøjning i kablet. Denne sensor kan også bruges med **Brantz Pulse Doubler (BR52)** til højere kalibreringstal såvel som **Dual Sensor Switch (BR49)**, hvis du bruger en **Universalhjulsensor (BR2A)** eller **drev / propakslingsensor (BRH2)** som din sikkerhedskopieringssensor.

Kontakt os: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tlf / fax: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk