

Ce type de capteur s'adapte à la longueur de presque tous les câbles d'indicateur de vitesse; certains câbles plus anciens nécessitent que le trou dans le rotor soit légèrement élargi, par exemple avec une petite perceuse. Il est également difficile de démonter certains câbles d'indicateur de vitesse plus modernes.

Câblage:

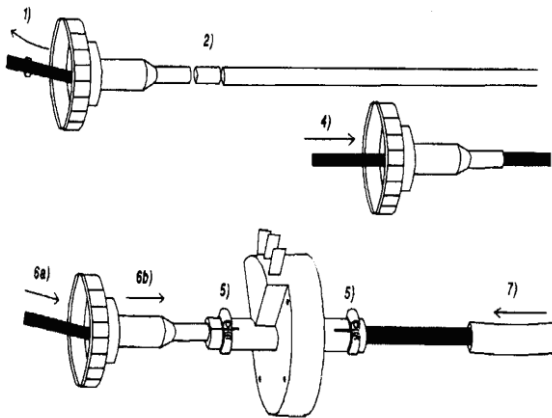
Capteur Spade Les liaisons:	Câble gris:
Marron (alimentation 5V)	Marron
Bleu (impulsions de vitesse)	Bleu
Vert (Terre negative)	Vert

Avant le Montage sur le Véhicule:

- Connectez le compteur kilométrique à une source d'alimentation et au capteur.
- Réglez les chiffres d'étalonnage sur **009** et activez le compteur kilométrique journalier / Retrotrip.
- À l'aide d'un petit tournevis ou d'une tige insérée dans le capteur (assurez-vous est saisie par l'anneau en caoutchouc à l'intérieur du capteur) et pivotez.
- En supposant que le compteur kilométrique soit libre de compter (par exemple, le bouton Freeze n'est pas commuté), les chiffres doivent compter avec la rotation du tournevis.



Montage:



- 1) Retirez le noyau interne du câble du speedo.
- 2) Coupez le câble externe (gaine) à l'emplacement du capteur avec une dent fine scie à métaux. 32 dents / pouce recommandé.
- 3) Faites une deuxième coupure dans le câble externe pour le raccourcir d'environ 13mm (1/2 pouce).
- 4) Enlevez toutes les bavures avec un fichier fin.
- 5) Essuyez tout excès de graisse et de débris métalliques de l'intérieur et de l'extérieur et puis réinsérez le câble interne dans une section du câble externe..
- 6) Placez les colliers (clips de jubilé ou clips de tuyau d'essence de type à vis de préférence) sur les deux extrémités du capteur en plastique.
- 7) Insérez l'extrémité libre du câble intérieur du compteur de vitesse dans une extrémité du capteur et poussez très fermement à travers le trou d'ajustement de friction dans le rotor du capteur jusqu'à ce que le câble extérieur la section est complètement insérée dans le capteur. Si le câble externe de votre compteur de vitesse est d'un plus petit diamètre qui peut être facilement serré par le capteur, puis construire le diamètre de la gaine avec du ruban adhésif en aluminium. Installez le reste de la section de câble extérieure et serrez modérément les serre-câbles. Si la gaine extérieure doit être réparée, une gaine thermorétractable à revêtement adhésif est un excellent réparateur. Le rotor à l'intérieur du

capteur de câble de vitesse flotte et n'entraîne aucune contrainte supplémentaire sur l'entraînement du compteur de vitesse; toutefois, une poussée finale excessive pourrait affecter la durée de vie des capteurs, parfois constatée sur des câbles usés ou lorsque le capteur a été monté sur un coude du câble.

Ce capteur peut également être utilisé avec le **Brantz Pulse Doubler (BR52)** pour des valeurs d'étalonnage plus élevées, ainsi que le **Dual Sensor Switch (BR49)** si vous utilisez un **Capteur de roue universel (BR2A)** ou **capteur arbre d'entraînement (BRH2)** en tant que capteur de secours.

Contactez-nous: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Site Web: www.brantz.co.uk