

De plugkit maakt het mogelijk Brantz-meters van de voertuigen te verwijderen voor veilig bewaren, of om deel een meter tussen verschillende voertuigen. De stekker (BR43-P) kan in de fabriek op de Tripmeter indien samen besteld of achteraf thuis gemonteerd op uw bestaande meter.



Bedrading instructies

De pennen zijn gemarkeerd met 1-4 op zowel de stekker (BR43-P) als de bus (BR43-S) en moeten worden bedraad als volgt:

De vrouwelijke aansluiting is vooraf gemonteerd op de kabel die rechtstreeks op uw voeding wordt aangesloten en uw Brantz-sensor.

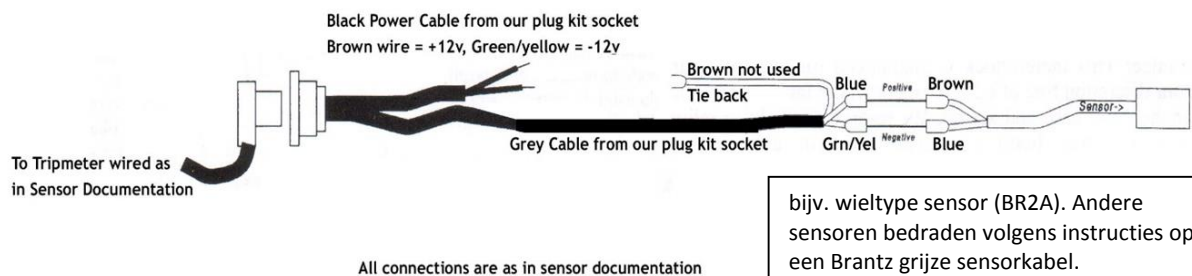
De tegenoverliggende uiteinden van de zwarte en grijze kabels die uit de aansluiting komen, moeten als volgt worden aangesloten:

- **Groen / gele draad** van de **zwarte (stroom) kabel** verbindt met de negatieve aarde van het voertuig.
- **De bruine draad** van de **zwarte (stroom) kabel** wordt **via een zekering van 2 ampère verbonden** met een permanente voeding van +12 volt (dus niet geregeld door de contactschakelaar enz.)
- **Grijze kabel wordt** aangesloten op de sensor en is bedraad volgens de instructies voor elk type sensor.
-

De mannelijke stekker wordt normaal in de fabriek gemonteerd op de Tripmeter / Retrotrip / Survmaster wanneer deze samen wordt gekocht; maar een retro fit is rechtuit en moet als volgt worden bedraad:

- **Pin 1: De twee groen / gele draden;** één van de **grijze (sensor) kabel** en één van de **zwarte (stroom) kabel**
- **Pin 2: bruine draad** van de **grijze (sensor) kabel**
- **Pin 3: blauwe draad** van de **grijze (sensor) kabel**
- **Pin 4: bruine draad** van de **zwarte (stroom) kabel**

Haal de stroom rechtstreeks uit de accupolen



bijv. wieltype sensor (BR2A). Andere sensoren bedraden volgens instructies op een Brantz grijze sensorkabel.