

Internationale Tageszähler Auswahl - Störungsbeseitigung

Elektromagnetische Beeinflussung - Bitte lesen Sie zuerst

Elektromagnetische Beeinflussung (EMB), die von Ihrem Auto ausgehen, können Ihre Brantz - Geräte auf unterschiedliche Art und Weise beeinflussen; obwohl wir ständig unsere Produkte aktualisieren, um dies vorzubeugen, sind einige Störungen zu stark die Geräte an sich vorzubeugen und müssen innerhalb Ihres Autos abgestellt werden.

Symptome wie:

- **Willkürlich wechselnde Nummer (falsch anpassende Anzeigen)**
- **Umherspringende oder unrichtig zunehmende Nummer**
- **Sich nullstellende Anzeigen (insbesondere die Zwischenanzeige)**
- **Das Selbsttreten, als der Antrieb läuft, aber sich nicht bewegt**
- **Das Gefrieren des ganzen Gerätes**

sind alle typisch für EMB (Elektromagnetische Beeinflussung), die höchstwahrscheinlich von Ihrer elektronischen Zündung herrühren.

Sie müssen Sperrgeräte aufsetzen, um die EMB abzuschaffen, die Ihren Brantz - Tageszähler angreifen. **Wenn Sie angepasste Zündkabel mit Kupferkern haben, müssen Sie damit anfangen und dann passen Sie unterdrückte Kabel (wie das Magnacor E/Sport 7 oder 8mm) an.**

Wenn selbstgemachte HT - Zündkerzenkabel verwendet worden sind, sind Störungen besonders gewöhnlich, aber können von beschädigten oder abgenutzten Lichtmaschinen/Kraftstoffpumpen/Hupe/Windschutzscheibenwischer usw...herkommen.

Üblicherweise würden wir anraten, höchstwahrscheinliche Störungsquellen zu erkunden, wie z.B:

- Zündkabel - oben erwähnt (wir würden immer unterdrückte Zündkabel anraten, mit Ausnahme von denen auf magnetogefahrenen Autos)
- Der Generator (Lichtmaschine/Gleichstromerzeuger/Magnetzündler)
- Die Spule
- Die Kraftstoffpumpe

Sperrgeräte für jeden von diesen Gegenstände stehen zur Verfügung.

**Nur während Ereignissen empfehlen wir angepassten unterdrückten Zündkabeln zu haben und danach für das Alltagsleben zu Ihren üblichen Kabeln zurückzukehren.*

Test für Störungen:

Wenn Störungen anwesend sind, ist es immer zu stark davor zu schützen und sollen auf der Stelle von Sperrgeräten oder neuen Siliziumkabeln usw. repariert werden.

- Nehmen Sie ein tragbares Radio, wählen Sie den AM-Bereich (wichtig) und schalten Sie ein lauschiges Plätzchen zwischen Radiostationen ein.
- Drehen Sie die Lautstärke hoch und springen Sie das Auto an.
- Lauschen Sie auf lauten Klicken. Die sind Störungen!!
- Als Wegweiser für was akzeptabel ist, vergleichen Sie das Fahrzeug mit einem normalen Straßenfahrzeug. Versuchen Sie mal anderen Zubehör, um zwischenzeitlichen Fehlerquellen auszumachen. Sie dürfen auch Ihr Gerät für ein Hochrüstung der neuesten Angabe hereinschicken, was helfen mag; jedoch ist es am besten das Problem mit dem Auto zu lösen.

Sensortest:

Zuvor irgendeinen Art von Sensor anzupassen; verbinden Sie den Sensor bis an dem Brantzzähler und überprüfen Sie seine richtige Tätigkeit:

1. Verbinden Sie Ihren Sensor zu einem Brantz-Tageszähler per dem grauen Kabel. Machen Sie unbedingt sicher, dass die Kabel richtig verbunden sind, vorher den Zähler einzuschalten, da sie vom Rückstrom zerstört werden werden.
2. Stellen Sie den Tageszähler zu einem niedrigen Eichfrequenz ein d.h 009
3. Schalten Sie den Tageszähler ein und stellen Sie den Sensor per einen der folgenden Methoden nach (je nach Ihrer Sensorart):
 - Den Tachowellekabelsensorinnern zu drehen (BR1)
 - Den Getriebesensorinnern zu drehen (BR3/BR4)
 - Wiederholte Berührung des Radsensors (BR2A) zu einem Metallgegenstand
 - Wiederholte Berührung des Kardanwellesensors (BRH2) zu einem Magnet

Wenn es vermutet wird, dass entweder einem Radsensor (BR2A) oder einem Tachowellesensor (BR1) während des Gebrauchs beschädigt worden ist (d.h Tageszähler zählt sich nicht auf der Straße hoch), dann kann der Ausgang von dem Sensor mit einem Spannungsmesser geprüft werden, dem der negative Kabel mit dem Boden verbunden hat und, was die Radsensorspannung betrifft, variiert es, da das Rad durchschnittlich 2.0 bis 4.0 Volt gedreht wird oder die blaue Verbindung des Tachowellekabelsensors von 0.0 bis 5.0 Volt variiert, da die Interna gedreht werden.

4. Die Auslesungen sollten sich hochzählen. Wenn die Auslesungen nicht hochzählen, gibt es ein Problem, was erforscht werden sollte - zuerst sehen Sie unten **Tageszählerprüfung** nach.

Tageszählerprüfung

Wenn die Sensorprüfung nicht funktioniert, können Sie den Tageszähler sich selbst prüfen, was strengstens in der beschriebenen Anordnung durchgeführt werden muss:

1. Stellen Sie den Zähler ab.
2. Schalten Sie ALLE drei Drähte des grauen Kabels von dem Sensor ab: Braun, Blau und Grün/Gelb.
3. Wählen Sie Kalibrierung 009 auf dem Tageszähler aus.
4. Schalten Sie den Tageszähler ein.
5. Drücken Sie alle die nullstellenden Knöpfe.
6. Machen Sie mehrmals eine Berührung zwischen die oberhalb blauen und grünen Drähte des grauen Kabels.
7. Der Tageszähler sollte sich hochzählen.

Wenn der Tageszähler in dieser Prüfung aber nicht während der Sensorprüfung hochzählt, schlägt es vor, dass der Sensor fehlerhaft ist/beschädigt worden ist.

Wenn der Tageszähler während dieser Prüfung nicht hochzählt, schlägt es vor, dass es ein Problem damit gibt und zu Brantz für eine Dienstleistung zurückgegeben werden sollte.

Kalibrierungsselbsttest

Wenn Sie Schwierigkeiten haben, Ihr Gerät zu kalibrieren und den Sensor und den Tageszähler eigenständig geprüft haben - gibt es einen zusätzlichen Selbsttest, der auf dem Internationalen 2S Pro ausgeführt werden kann, um zu prüfen, dass die Kalibrierungsschalter richtig funktionieren.

- **Internationale 2S Pro (BR7):** mit dem Tageszähler ausgeschaltet - halten Sie den 'Speed/Ave.Speed/Start Average' Umschalter zu der rechten Seite und zugleich den Zähler einschalten.
- **Internationale 2 & 3 Pro (BR6 & BR8):** mit dem Tageszähler ausgeschaltet - halten Sie 'Zero Total' und der Fernbedienungsresetknopf fest und zugleich den Zähler einschalten.
- Dies stellt der Zähler in Prüfmodus.
- Die Geschwindigkeitsanzeige (oder Totalanzeige für BR6) wird die Kalibrierungszahlen widerspiegeln.
- Die dazwischenliegende Anzeige wird die Firmwaredarstellung zeigen.
- Drehen Sie die 3 Drück-Rad Schalter und überprüfen Sie die Zahlen auf der Geschwindigkeitsanzeige entsprechend.
- Der Zähler wird in Prüfmodus bleiben, bis es aus- und wiedereingeschaltet wird.

Häufig geforderte Fragen

Es gibt kein Strom, wenn ich den EIN/AUS Schalter zu Ein schalte:

- Schalten Sie den schwarzen Stromkabel des Tageszählers ab und verbinden Sie es direkt zu einer überflüssigen 12V Batterie aus dem ganzen Verkehrsmittel - **HINWEIS: ein Batterieladegerät ist nicht eine angemessene Stromquelle, da der Strom nicht beruhigt ist.**
- Verkabeln Sie den Braunkern (+12V) und den Gelb-/Grünkern (-12V) - wenn ein Blaukern nicht anwesend ist, wird es NICHT benutzt.
- Überprüfen Sie, dass keine der Kabel oder Drahtkerne hineingefräst oder abgenutzt worden sind.
- **Überprüfen Sie dreimal Ihre Verbindungen** - schlecht angepasste kundenverpresste Verbindungen binden die Mehrheit der Fehler hier zusammen.
- Wenn der Zähler immer noch nicht aufgleißt, ist es empfehlenswert Ihr Gerät zu Brantz für eine Dienstleistung/Reparatur zurückzuschicken.
- **Wenn ich den Tageszähler einschalte, nur etwas von die Anzeige aufgleißt:**
- Es ist wahrscheinlich, dass Ihr Tageszähler drinnen beschädigt ist und zu Brantz für eine Dienstleistung/Reparatur zurückgeschickt werden muss.
- **Die Tageszählerablesungen setzen willkürlich null, springen herum oder fehlanpassen zwischen den Total und Zwischenprodukt.**
- Das ist höchstwahrscheinlich elektrische Beeinflussung - sehen Sie gegenüber mal die EMB Information.
- Stellen Sie sicher, dass:
- Die Gerät direkt zum Batteriepol nicht dem Fahrgestell, der Zündung oder dem Zigarettenanzünder verbunden wird.
- Sie nach Beeinflussung von HT Kabeln, Pumpen, Hupe, Windschutzscheibenwischern/Gleichstromerzeuger/Lichtmaschine geprüft haben.
- Sie den Tageszähler fernab von dem Fahrzeug auf einer getrennten Batterie (d.h auf einer Arbeitsbank) geprüft haben - dies ist ein gutes Kennzeichen, ob das Fahrzeug auf die elektronischen Geräte des Gerätes störend einwirkt.
- **Die Tageszählerablesungen zählen sich selbst mit keiner Fahrzeugbewegung hoch:**
- Das ist höchstwahrscheinlich elektrische Beeinflussung - sehen Sie gegenüber mal die EMB Information.
- Stellen Sie sicher, dass:
- Die Gerät direkt zum Batteriepol nicht dem Fahrgestell, der Zündung oder dem Zigarettenanzünder verbunden wird.
- Sie nach Beeinflussung von HT Kabeln, Pumpen, Hupe, Windschutzscheibenwischern/Gleichstromerzeuger/Lichtmaschine geprüft haben.
- Sie den Tageszähler fernab von dem Fahrzeug auf einer getrennten Batterie (d.h auf einer Arbeitsbank) geprüft haben - dies ist ein gutes Kennzeichen, ob das Fahrzeug auf die elektronischen Geräte des Gerätes störend einwirkt.

- **Der Tageszähler hört willkürlich auf, Pulse abzuholen:**
- Prüfen Sie mal den Sensor - sehen Sie mal **Sensorprüfung** oben.
- Prüfen Sie mal den Tageszähler - sehen Sie mal **Tageszählerprüfung** oben.
- Prüfen Sie Ihre Verbindungen!
- **Der Tageszähler verliert willkürlich den Kraft:**
- Sie haben all Ihre Verbindungen geprüft und nochmal geprüft
- Prüfen Sie alle die Drähte, um guten Verbindungen sicher zu stellen und, dass es keine angeschnittene oder abgenutzte Kabel oder Drahtkerne gibt.
- **Mein Tageszähler und Radsensor testen selbstständig OK aus, aber funktionieren geeignet, wenn auf dem Auto, nicht:**
- Prüfen Sie, dass der Sensor nah genug zu den Verschlussköpfe ist, um die abholen zu können.
- Prüfen Sie, dass Ihren Tageszähler neuer als 2005 ist oder könnte es zu Brantz für ein Hochrüsten zurückgeschickt werden müssen.
- **Mein Tageszähler und Radsensor funktionieren selbstständig OK, aber funktionieren, wenn auf dem Auto, nicht:**
- Prüfen Sie alle Verbindungen und, dass alles richtig bedrahtet ist.

- **Mein Tageszähler zählt sich zurück, ist es falsch herum angepasst worden?**
- Die Brantz mekanische Sensoren funktionieren wechselseitig, also ist es wahrscheinlicher, dass sich der 'count + / count -' Umschalter zu der 'count down' Stellung bewegt worden ist.
- **Die Durchschnittsgeschwindigkeitsanzeige auf meinem 2S Pro führt einen Veitstanz auf:**
- In den frühen Modelle sprang die Durchschnittsgeschwindigkeit willkürlich herum, um zu bezeichnen, dass es nicht eingeleitet worden war - legen Sie einmal den Durchschnittsgeschwindigkeitsumschalter rechts um, um den Anfang der Durchschnittsgeschwindigkeitsrechnung einzuleiten.
- **Die obere Anzeige nur zählt viel schneller als die Untere:**
- Stellen Sie sicher, dass der Schrittdrehknopf in der völlig ausgeschaltete Stellung ist.
- Prüfen Sie nach Beeinflussung.
- **Wie mache ich kleine Berichtigungen in Kalibrierung?:**
- Wenn die Distanzlesung zu HOCH ist - nehmen Sie die Kalibrierungszahlen ZU.
- Wenn die Distanzlesung zu NIEDRIG ist - nehmen Sie die Kalibrierungszahlen AB.
- **Ich bekomme eine andere Figur jeweils ich versuche, auf einer gemessenen Distanz zu kalibrieren?**
- Dies ist höchstwahrscheinlich elektronische Beeinflussung - sehen Sie mal gegenüber die EMB Information.

- Oder, wenn Sie einen Radsensor angepasst haben - stellen Sie sicher, dass der Sensor jede Bolzen beim Drehen wahrnimmt und nicht nur gelegentlich.