

Les compteurs de vitesse Smith et Jaeger utilisent un filetage de 12 mm x 1 mm avec une broche d'entraînement carrée. Connectez le compteur Brantz au capteur avant d'installer le capteur sur le véhicule à tester. Mettez le Brantz sur la figure d'étalonnage 009, allumez le Brantz et tournez le rotor intérieur du capteur. Voir le compteur kilométrique Brantz incrément. Ne pas procéder au montage du capteur sur le véhicule si cette étape ne fonctionne pas correctement. Dévissez le câble d'origine de l'indicateur de vitesse de la boîte de vitesses, vissez doucement le capteur Brantz avec la goupille d'entraînement en place, en vérifiant qu'aucune entretoise n'est nécessaire pour empêcher le rotor intérieur de se coincer et visser le compteur de vitesse d'origine câble dans le capteur avec la même vérification pour coincement.

**Remarque: Veuillez vous assurer que le câble du compteur de vitesse n'exerce pas de tension inutile sur l'écrou de fixation BRM12 car le câble doit changer de direction peu de temps après la sortie du capteur. Nous recommandons de fixer des supports supplémentaires pour éviter tout mouvement excessif.**

Spécifications techniques: 4 impulsions par tour (20mA capacité d'évier). Capteur de type hystérésis. Alimentation 5 volts à 13 volts.

**Se connecter comme suit:**

<b>CAPTEUR (BRM12)</b>	<b>Connectez-vous à</b>	<b>COMPTEUR KILOMÉTRIQUE (Câble gris)</b>
BLEU	>	VERT
MARRON	>	MARRON
VERT	>	BLEU

**Contactez-nous:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tél / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Site Internet: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Courriel: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters