

Kit spina (Versione con timer di rally) BR43-RT v1.00

Il Kit spina consente la rimozione dei Brantz Timer di rally dai veicoli per la conservazione sicura o condividere un metro tra più veicoli. La spina (BR43-P) può essere montata in fabbrica sul Timer di rally se ordinato insieme o montato retrospettivamente a casa sul contatore esistente.

Istruzioni di cablaggio

I perni sono contrassegnati 1-4 sia sulla spina (BR43-P) che sulla presa (BR43-S) e devono essere cablati come segue:

La presa femmina è preinstallata sul cavo che si collega direttamente all'alimentazione (**tramite un fusibile da 2 A**).

Le estremità opposte dei cavi neri e grigi provenienti dalla presa devono essere collegate come segue:

- **Il filo verde / giallo** dalle **Nero (potenza) del cavo** si collega alla terra negativa del veicolo.
- **Filo marrone dal nero (alimentazione) cavo** collega **tramite un fusibile 2 amp** ad un'alimentazione permanente +12 Volt (cioè non controllate dall'interruttore di accensione ecc.)

La spina maschio viene normalmente montata in fabbrica sul Timer di rally quando viene acquistata insieme; tuttavia un adattamento retrospettivo è semplice e deve essere cablato come segue:

- **Perno 1: filo verde/giallo dal cavo nero (alimentazione).**
- **Perno 4: filo marrone dal cavo nero (alimentazione).**