

Aufbauanweisungen für Brantz International 3 Pro Tageszähler (BR8)

Die Verkabelung (nicht zutreffend, wenn Sie Ihren Tageszähler in Zusammenhang mit einem BR57 & BR45/BR47 benutzen):

• **Strom:**

- Verkabeln Sie die 12V Stromzufuhr des Fahrzeugs nach Anweisung auf dem Aufkleber auf dem schwarzen Stromkabel, das aus der Basis des Tageszählers oder der Steckerausstattung (BR43) herauskommt. Dies ist BRAUN für die positive Anschlussklemme und GRÜN/GELB für die Negative.
- Verbinden Sie den Tageszähler über eine 12A Sicherung (wird nicht mitgeliefert - verfügbar von Brantz) direkt mit den Batteriepolen des Fahrzeugs auf dem stromführenden Draht, normalerweise das braune für +12V Autos, jedoch ist es bei Fahrzeugen mit positive Erdung üblich, die Sicherung an den stromführenden GRÜNEN/GELBEN Draht anzupassen.



• **Sensor:**

- Der Sensor ist mit dem aus der Basis des Tageszählers herauskommenden GRAUEN KABEL verbunden, nach Anweisung von dem separaten Sensoranweisungsblatt, das zeigt, wie man die genaue Art von Sensor, den Sie gewählt haben, verdrahtet.

Kalibrierung:

- Der Tageszähler wird mit den drei Drückradschaltern, die mit 'KALIBRIERUNG' markiert sind, kalibriert, um in allen Fahrzeugen, die mit einem Brantz - Sensor ausgestattet sind – unabhängig von Radgröße und Getriebe – korrekt zu funktionieren.
- Wenn der Tageszähler die Hundertstel eines Kilometers/einer Meile messen soll, muss der Drückradschalter zuerst auf **100** gestellt werden.
- Am Anfang eines genau gemessenen Kilometers bzw. einer Meile, drücken Sie den 'Nullknopf', um sicherzustellen, dass der Zähler auf 00.00 ist.
- Fahren Sie die gemessene Distanz und halten Sie genau am Ende der Distanz - schreiben Sie die Zahl auf, die auf der Anzeige steht. **(Die ist die Kalibrierungszahl für dieses bestimmte Fahrzeug)**
- Geben Sie diese Zahl in den Kalibrierungsdrückradschalter auf der Vorderseite des Tageszählers ein. Z.B wenn die Anzeige 05.67 zeigt, stellen Sie die Drückradschalter auf 567 ein. Notabene falls die Anzeige größer als 09.99 sein sollte, wird eine **Vorteiler-Schnittstelle (BR5)/teilender Vorteiler (BR5-2A)** benötigt - bitte kontaktieren Sie uns unter 0044 (0) 1625 669366 oder E-Mail: sales@brantz.co.uk.
- Die Genauigkeit kann durch eine Wiederaufführung des gemessenen Abstands von Null bestätigt werden. Der Zähler sollte genau 01.00 angeben.
- Wenn mehrere Radgrößen und Getriebe für das Fahrzeug zur Verfügung stehen, wiederholen Sie das Kalibrierungsverfahren für die jeweilige Kombination und schreiben Sie die verschiedenen Kalibrierungszahlen auf.
- Wenn Sie ein **dualer Sensorschalter (BR49)** benutzen, schreiben Sie die Kalibrierungszahlen für beiden Sensoren **A** und **B** auf.

Arbeitsanweisungen für Brantz International 3 Pro Tageszähler (BR8)

Benutzung/Kontrolle:

- Der Tageszähler wird mit dem Schalter an der Basis des Tageszähler angeschaltet.
- Wenn der Schalter von Position '0' zur Position '1' bewegt wird, leuchten die Zahlen des Zählers auf. Notabene eines Batterieladegerätes ist keine geeignete Stromquelle, um den Tageszähler zu testen.
- Der ROTE Knopf auf der Fernbedienungs-Reset-Box wird, wenn gedrückt, die ZWISCHENABSTANDS - Anzeige auf null stellen.
- **Der obere Umschalter** auf der Vorderseite des mit 'Freeze Total'/'Zero Total' markierten Tageszählers hat 3 Stellungen und sollte normalerweise in der Mittelstellung sein.
 - Wenn der Schalter HOCHgeschoben wird, fixiert dies die TOTALABSTANDS - Anzeige und, wenn der Schalter in die Mittelstellung zurückgeschaltet wird, wird die Anzeige von der fixierten Zahl weitergehen. *(Dieses Hilfsmittel ist nützlich, wenn der Wettbewerbsteilnehmer wünscht, die Totalabstandsanzeige zu einem Betrag zu korrigieren (oder vor einzustellen), von dem er weiß, dass diese an einem gewissen Punkt der Strecke erreicht werden sollte. Die Anzeige kann an diesem Punkt auf der Straße freigegeben werden, damit der richtige Betrag von diesem Punkt an dargestellt wird. Dieses Hilfsmittel ist auch nützlich, wenn der Totalabstandsanzeige zu hoch ist; der Anzeige kann fixiert werden und das Fahrzeug gefahren werden, ohne dass der gezeigte Wert ansteigt).*

- Wenn der Schalter momentan HINUNTER geschaltet wird, wird es die TOTALANZEIGE auf null stellen.
- **Der Mittelumschalter** auf der Vorderseite des mit 'Count +/'/'Count -' markierten Tageszählers lässt den Tageszähler hinauf/hinunterzählen.
- **Der Schrittweitensteuerungsknopf (STEP)** lässt sich der TOTALABSTANDS - Anzeigebetrag bearbeiten. Wenn man den Knopf im Uhrzeigersinn dreht, fühlt man ein Klick und die TOTALABSTANDS - Anzeige wird anfangen, je nach der Lage des 'Count +/'/'Count -' Umschalters entweder hinauf- oder hinunterzuzählen. *(Dieses Hilfsmittel ist nützlich, der Totalanzeigebetrag an irgendeinen gegebenen Betrag anzugleichen, z.B. dem der von den Organisatoren für einen gewissen Punkt angegeben wurde).*
 - Die SCHRITTWEITENSTEUERUNG kann mit dem Freeze (Fixierung) angeschaltet werden.
 - Die SCHRITTWEITENSTEUERUNG sollte normalerweise in dem Abschaltzustand sein, in dem man im Gegenuhrzeigersinn gedreht wird, bis ein Klick gefühlt wird.
- **Die dreistellige 'SPEED' Anzeige** wird die derzeitige Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf eine Dezimalstelle in den Einheiten darstellen, zu der der Tageszähler kalibriert wurde, d.h in Meilen kalibriert zeigt er Stundenmeilen oder kalibriert in Kilometer zeigt er Stundenkilometer.
- **Dieser Tageskilometerzähler zeigt KEINE Durchschnittsgeschwindigkeit an.**
- **Für Langstrecken-Events** kann das Dezimalkomma auf der TOTAL - Anzeige von 00.00 bis 000.0 so verlagert werden:
 - Mit dem Tageszähler AUS; halten Sie den 'Zero Total' Umschalter und schalten Sie den Tageszähler AN.
 - Der Tageszähler wird zu seiner 00.00 Position zurückkehren, wenn das Gerät AUS und wieder ANgeschaltet wird.

Offizielle gemessene Abstände und Kalibrierung

Wenn der Rallyeorganisator einen 'offiziellen Abstand' entworfen hat oder Ihr Tageszähler den gleichen Wert anzeigen soll wie der des Organistors, dann gelten die folgende Anweisungen für Kalibrierung:

- Geben Sie **100 (C)** zu den Drückradkalibrierungsstellenanzahlen hinein (Notabene, wenn der offizielle gemessene Abstand größer als 20 Meilen ist, müssen Sie eine viel höhere Figur für C eingeben z.B 399 - 999).
- Wenn die Total - und Zwischenanzeigen Null anzeigt, fahren Sie den totalen offiziellen gemessenen Abstand d.h **4.8 (D)** Meilen und schreiben Sie die Ablesungen auf d.h **21.98 (T)**(dies sollte auf beiden Zwischen - und Totalanzeigen identisch sein).
- Jetzt benutzen Sie die folgende Formel:

$$(T/D) \times C$$

Z.B

$$(21.98/4.8) \times 100$$

$$\Rightarrow 4.579 \times 100$$

$$\Rightarrow 457.91$$

Also geben Sie **458** in Ihren Kalibrierungsdrückradschalter ein.

Um die Zahl zu bestätigen, fahren Sie den gemessenen Abstand noch einmal, und Ihre Anzeigen sollten den offizielle Abstand zeigen z.B 4.8 Meilen.

International 3 Pro (BR8) Zugaben, die verfügbar sind:

NOTWENDIGE ZUGABEN:

- **BRANTZ Sensor**
- **Reihensicherungsausstattung (BRFUSE)**

WAHLFREIE ZUGABEN:

- **Internationale Fahreranzeige (BR81) - International 3-DD Pro (BR8-DD) Upgrade benötigt**
- **Steckerausstattung (BR43)**
- **Dualsensorschalter (BR49)**
- **Durchschnittsgeschwindigkeitstabelle (BR19)**
- **Pulsverdoppler (BR52) - für Kalibrierungszahlen weniger als 499**
- **Sensorverlängerungskabel (BR2X)**

Störungsbeseitigung:

Wenn Sie Probleme haben, sehen Sie bitte unsere Störungsbeseitigungsanleitung (bei www.brantz.co.uk verfügbar),

kontaktieren Sie uns unter 0044 (0) 1625 669366 oder E-Mail:

sales@brantz.co.uk.

BRANTZ
Rallymeters