

Instructions de mise en service et d'utilisation pour le tripomètre Brantz International 2 Pro + Driver Display Tripmeter (BR6-DD)

Câblage (Non applicable si vous utilisez votre glycomètre avec un BR57 & BR45/BR47):

- **Puissance:**
 - Raccordez jusqu' à l'alimentation 12 volts du véhicule en suivant les indications de l'étiquette sur le CÂBLE D'ALIMENTATION NOIR sortant de la base du tripomètre ou du kit de fiche (BR43). C'est BROWN à la borne POSITIVE et GREEN/YELLOW à la borne NEGATIVE.
 - Raccordez directement aux bornes de la batterie du véhicule via un fusible de 2 ampères (non fourni - disponible auprès de Brantz) sur le fil sous tension, généralement le BROWN sur les voitures +12V, cependant sur les véhicules Positive Earth, il est d'usage de monter le fusible sur le fil sous tension VERT/JAUNE.
- **Capteur:**
 - Le capteur est raccordé au CÂBLE GRIS sortant de la base du tripomètre, comme indiqué dans la notice d'instructions du capteur, qui indique comment câbler le type exact de capteur que vous avez choisi.

Étalonnage:

- Le Tripmeter est étalonné pour être précis sur n'importe quel véhicule équipé de tout type de capteur Brantz et utilisant n'importe quelle taille de roue ou d'engrenage au moyen des trois commutateurs à poussoirs marqués 'CALIBRATION'.
- Si le Tripmeter doit mesurer en centièmes de kilomètre/mille, il faut d'abord régler l'interrupteur poussoir sur **100**.
- Au début d'un Kilomètre/Mille mesuré avec précision, appuyez sur le bouton Zéro pour vous assurer que le compteur indique 00.00.
- Conduisez la distance mesurée et arrêtez-vous avec précision à la fin de la distance - Notez le chiffre qui apparaît sur l'affichage. **(Il s'agit du chiffre d'étalonnage pour ce véhicule particulier)**
- Introduisez ce chiffre dans les boutons poussoirs de calibrage à l'avant du tripomètre. par ex. Si l'affichage est 05.67, réglez les interrupteurs poussoirs sur 567. N.B. Si l'affichage est supérieur à 09.99, **Electronic Speedo Interface (BR5)/Pulse Reducer (BR5-2A)** est nécessaire - veuillez nous contacter au 0044 (0)1625 669366 ou par e-mail: sales@brantz.co.uk
- La précision peut être confirmée en remontant la distance mesurée à partir de zéro, l'appareil doit lire exactement 01.00
- S'il existe plusieurs dimensions de roues et d'engrenages pour le véhicule, répétez la procédure d'étalonnage pour chaque combinaison et notez les différents chiffres d'étalonnage.
- Si vous utilisez un **Dual Sensor Switch (BR49)**, notez les valeurs d'étalonnage des deux capteurs **A** et **B**.

Instructions d'utilisation

Utilisation/Contrôles:

- Le trip-mètre est mis en marche à l'aide de l'interrupteur situé sur la base du trip-mètre.
- Lorsque le commutateur passe de la position '0' à la position 'I', les chiffres des compteurs s'allument. N.B. Un chargeur de batterie n'est pas une source d'alimentation appropriée pour tester le tripmètre.
- Le bouton ROUGE de la boîte de réinitialisation à distance, lorsqu'on appuie sur ce bouton, met à zéro l'affichage de la DISTANCE INTERMÉDIAIRE.
- **Le commutateur à bascule supérieur** à l'avant du tripomètre marqué 'Freeze Total' / 'Zero Total' a 3 positions et se trouve normalement en position centrale.
 - Si l'interrupteur est poussé vers le HAUT, l'affichage de la DISTANCE TOTALE sera CONGELÉ, lorsque l'interrupteur est remis en position centrale, l'affichage continuera à partir de la valeur Gelé. *(Cette fonction est utile si le concurrent souhaite corriger (prérégler) la lecture de la distance totale à une valeur qu'il sait devoir afficher à un certain point de la route. L'affichage peut être dégelé à ce point de la route pour que la valeur correcte s'affiche à partir de ce point. Cette fonction est également utile si la distance totale affichée est trop élevée; l'affichage peut être gelé et le véhicule conduit sans que la valeur affichée n'augmente).*
 - Si l'interrupteur est momentanément basculé vers le BAS, l'affichage TOTAL est mis à zéro.
- **Le commutateur basculant inférieur** situé à l'avant du tripmètre et marqué 'Count +' / 'Count -' permet au tripmètre de compter vers le haut ou vers le bas.
- **Le bouton STEP permet d'éditer** la valeur de lecture TOTAL DISTANCE. En tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre, un déclic sera senti et l'affichage de la DISTANCE TOTALE commencera à compter soit vers le haut, soit vers le bas selon la position du commutateur Compte +/Compter - Compter - basculer. *(Cette fonction est utile pour aligner la valeur de l'affichage Total sur n'importe quelle valeur donnée, par exemple, par le manuel de l'organisateur à un moment donné).*
 - La commande STEP peut être utilisée avec le FREEZE allumé.
 - La commande STEP doit normalement être dans la position off qui est complètement tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic soit ressenti.

- **Pour les événements Longue distance**, la décimale sur l'affichage TOTAL peut être décalée de 00,00 à 000,0:
 - Lorsque le totalisateur de déclenchement est sur OFF, maintenez enfoncé le commutateur à bascule Zéro Total et mettez le totalisateur de déclenchement sur ON.
 - Le tripomètre revient à la valeur par défaut 00.00 lorsque l'appareil est à nouveau éteint et allumé.
- **Installations de l'afficheur du conducteur (BR6-DD):**
 - La prise de courant circulaire au bas des tripmètres pour l'unité d'affichage Driver à fixer - Veillez à visser la fiche correspondante dans la prise de courant car cela crée le raccordement à la terre.
 - Le bouton ROUGE sur le dessus du Tripmeter permet au Co-Driver de faire défiler les affichages que le conducteur verra sur son unité d'affichage du conducteur (BR61): Distance totale: Distance intermédiaire: Vitesse: Vitesse moyenne.
 - Le conducteur verra une réplique exacte des affichages sur le tripomètre.
- **Afficheur conducteur international (BR61):**
 - Le bouton ROUGE sur le dessus de l'unité d'affichage du conducteur permet au conducteur de faire défiler les affichages que le conducteur verra sur l'unité d'affichage du conducteur (BR61): Distance totale: Distance intermédiaire: Vitesse: Vitesse moyenne
 - Une LED verte s'allume au-dessus de l'affichage pour indiquer quelles informations vous visualisez actuellement.
 - L'interrupteur à bascule situé à l'arrière de l'unité d'affichage du conducteur a 3 positions:
 - ON – OFF – DIM
 - Le réglage Dim permet de réduire la luminosité des écrans pour la conduite de nuit afin de ne pas éblouir le conducteur.

Distances mesurées et étalonnage officiels

Si l'organisateur du rallye a tracé une "distance officielle" ou si vous souhaitez que votre compteur journalier soit identique à celui des distances de l'organisateur du rallye, les instructions suivantes s'appliquent pour le calibrage:

- Introduire **100 (C)** dans les chiffres d'étalonnage du poussoir (N. B. Si la distance mesurée officielle est supérieure à 32Km, vous devrez entrer un chiffre beaucoup plus élevé pour C, par exemple entre 399 et 999.
- Avec les afficheurs Total et Intermédiaire affichant la distance mesurée officielle totale, c'est-à-dire **4,8 km (D)** et notez les valeurs relevées, c'est-à-dire **21,98 (T)** (ceci doit être identique sur les afficheurs Intermédiaire et Total)
- Utilisez maintenant la formule suivante:

$$(T/D) \times C$$

par ex.

$$(21.98/4.8) \times 100$$

$$\Rightarrow 4.579 \times 100$$

$$\Rightarrow 457.91$$

Entrez donc **458** dans vos commutateurs de calibrage.

Pour confirmer la figure, recommencez à rouler sur la distance mesurée et vos affichages doivent afficher la distance officielle, par exemple 4,8 Km

Dépannage:

Si vous rencontrez des problèmes, veuillez consulter notre Guide de dépannage (disponible à www.brantz.co.uk), contactez votre fournisseur local ou contactez-nous par courriel: sales@brantz.co.uk ou par téléphone: 0044 (0)1625 669366.