

A maioria dos fabricantes japoneses padronizou suas saídas da caixa de câmbio para aceitar um sensor rosqueado M22 x 1,5 mm que possui um guia de peg redondo com um 'terminal' comprimido para o lado. Conecte o medidor Brantz ao sensor antes de instalá-lo no o veículo para testar. Coloque o Brantz na figura 001 de Calibração, ligue o Brantz e gire o rotor interno do sensor. Veja o medidor de viagem Brantz incremento. Não proceda à montagem do sensor no veículo se esta etapa ocorrer não funcionar corretamente. Desaparafuse o cabo original do velocímetro da caixa de velocidades, aparafuse suavemente o sensor japonês Brantz com o pino de acionamento no lugar, verificando que um espaçador não é necessário para impedir a ligação do rotor interno e aparafuse o velocímetro original cabo no sensor com a mesma verificação de ligação. Especificação técnica: 4 pulsos por rotação (20mA capacidade do coletor). Sensor do tipo histerese. Fonte de alimentação de 5 volts a 13 volts.

**Conecte da seguinte maneira:**

Sensor (BR3)	Conecte-se a	Medidor de Viagem (Cabo cinza)
PRETO	>	VERDE
VERMELHO	>	MARROM
BRANCO	>	AZUL

**Entre em contato:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Reino Unido. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Local na rede Internet: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Email: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters