

Majoritatea producătorilor european și-au standardizat ieșirile pentru cutia de viteze pentru a le accepta un senzor filetat M18 x 1.5 mm care are o unitate de prindere pătrat. Rețineți că această priză pătrată poate fi introdusă în cutia de viteze ca un pin lung de acționare. Mașinarie cu atenție acest pin mai scurt dacă cutia dvs. de viteze nu va permite intrarea pe întreaga lungime a pinului, fără a-l determina să se întâlnească în partea inferioară a cavității pătrate receptoare. Conectați contorul Brantz la senzor înainte de a-l monta vehiculul de testat. Puneți Brantz la Calibrare figura 001, porniți Brantz și rotiți rotorul interior al senzorului. Consultați trimetrul Brantz creștere. Nu procedați la montarea senzorului pe vehicul dacă această etapă se întâmplă nu funcționează corect. Deșurubați cablul vitezometrului original de la cutia de viteze, înșurubați ușor senzorul european Brantz cu știftul de acționare în loc, verificând că nu este necesar un distanțier pentru a împiedica rotirea interioară să se lege și înșurubați vitezometrul initial cablul către senzor cu aceeași verificare a legării. Specificații tehnice: 4 impulsuri pe revoluție (20mA capacitate de scufundare). Senzor de histereză. Alimentare de 5 volți la 13 volți.

**Conectați-vă astfel:**

Senzor (BR4)	Conectați-vă la	Tripmeter (Cablul Gri)
NEGRU	>	VERDE
ROȘU	>	MARO
ALB	>	ALBASTRU

**Contactați-ne:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Marea Britanie. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Site-ul: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Email: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters