

Οι κεφαλές του Ταχύμετρο Smith και Jaeger χρησιμοποιούν ένα νήμα 12mm x 1mm με τετράγωνο ακροδέκτη κίνησης. Συνδέστε το μετρητή Brantz στον αισθητήρα πριν τοποθετήσετε τον αισθητήρα στο το όχημα για δοκιμή. Βάλτε το Brantz στο σχήμα Calibration 001, ενεργοποιήστε το Brantz και περιστρέψτε τον εσωτερικό δρομέα του αισθητήρα. Δείτε το tripmetr Brantz αύξηση. Μην προχωρήσετε στην τοποθέτηση του αισθητήρα στο όχημα αν αυτό το στάδιο συμβαίνει δεν λειτουργεί σωστά. Ξεβιδώστε το αρχικό καλώδιο ταχύμετρου από το κιβώτιο ταχυτήτων, βιδώστε απαλά τον αισθητήρα Brantz με τον ακροδέκτη κίνησης στη θέση του, ελέγχοντας ότι δεν απαιτείται ένας διαχωριστής για να αποτρέψει τη δεσμευτικός του εσωτερικού ρότορα και βιδώστε το αρχικό ταχύμετρο καλώδιο στον αισθητήρα με τον ίδιο έλεγχο για δεσμευτικός.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο ταχύμετρου δεν ασκεί περιττή πίεση στο παξιμάδι στερέωσης BRM12, καθώς το καλώδιο πρέπει να αλλάξει κατεύθυνση αμέσως μετά την έξοδο από τον αισθητήρα. Συνιστούμε να στερεώνετε πρόσθετες υποστηρίξεις για να αποτρέψετε την υπερβολική κίνηση

Τεχνικές προδιαγραφές: 4 παλμοί ανά περιστροφή (20mA ικανότητα νεροχύτη). Αισθητήρας τύπου υστέρησης. Τροφοδοσία 5volts έως 13 volts.

συνδέω ως εξής:

Αισθητήρα (BRM12)	Σύνδεση με	Tripmeter (γκρι καλώδιο)
ΜΠΛΕ	>	ΠΡΑΣΙΝΟΣ
ΚΑΦΕ	>	ΚΑΦΕ
ΠΡΑΣΙΝΟΣ	>	ΜΠΛΕ

Επικοινωνήστε μαζί μας: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Τηλ / Fax: 0044 (0) 1625 669366
Δικτυακός τόπος: www.brantz.co.uk Email: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters