

Set de priză (BR43) v1.00

Setul de priză permite eliminarea contoarelor Brantz din vehicule pentru a fi păstrate în siguranță sau împărțiți un metru între mai multe vehicule. Ștecherul (BR43-P) poate fi montat din fabrică la Tripmeter atunci când este comandat împreună sau montat retrospectiv acasă la contor existent.

Instrucțiuni de cablare

Pinii sunt marcați 1-4 pe dop (BR43-P) cât și pe priză (BR43-S) și trebuie conectate după cum urmează:

Priza femelă este pre-montată la cablul care se conectează direct la sursa de alimentare și senzorul dvs. Brantz.

Capetele opuse ale cablurilor negre și gri care provin de la priză trebuie conectate după cum urmează:

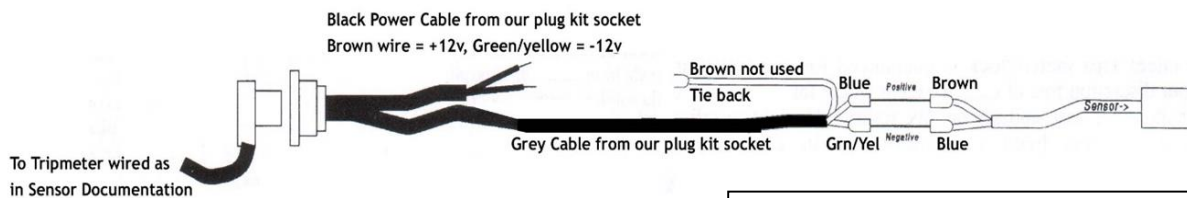
- **Firul verde / galben de la cablul negru (de alimentare)** se conectează la masă negativă a vehiculelor.
- **Firul de culoare maro de la negru (de alimentare) de cablu** conectează **prin intermediul unei siguranțe 2 Amperi** la o aprovizionare permanentă volt 12 (nu de exemplu, controlat prin contactul de aprindere).
- **Cablul gri se** conectează la senzor și este conectat conform instrucțiunilor referitoare la fiecare tip de senzor.

Ștecherul bărbătesc este montat din fabrică la Tripmeter / Retrotrip / Survmaster atunci când este cumpărat împreună; oricum o montare retrospectivă este drept înainte și trebuie conectat după cum urmează:

- **Pin 1: Cablu două fire verzi / galbene;** unul de la **cablul Grey (senzor)** și unul de la **cablul Black (de alimentare)**.
- **Pin 2: Sârmă maro de la cablul Grey (senzor).**
- **Pin 3: Fir albastru de la cablul Grey (senzor).**
- **Pin 4: Sârmă brună de la cablul Black (de alimentare).**



Luati puterea direct de la terminalele bateriei.



de exemplu. Senzor tip roată (BR2A). Alți senzori se conectează conform instrucțiunilor la un cablu senzor gri Brantz.