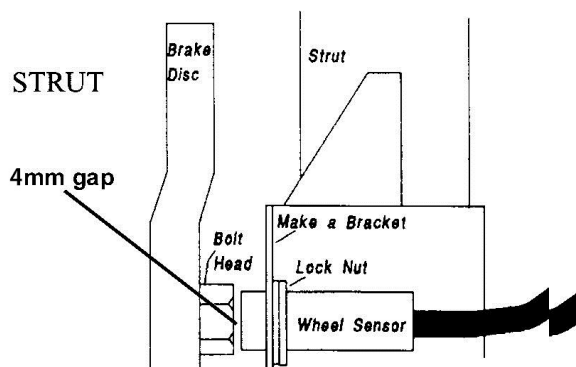


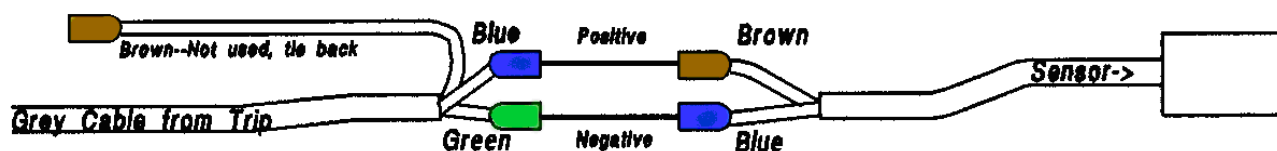
Brantz Sensore Ruota Universale (BR2A-4mm)

WHEEL SENSOR INSTALLATION:



Il nuovo BR2A-4mm è un dispositivo da 12 mm progettato per l'intera gamma di Brantz contachilometri. (I tripmeters prodotti prima del 2005 potrebbero anche funzionare con questo sensore ma questo non può essere garantito. I vecchi tripmeters possono essere aggiornati al Brantz fabbrica per una piccola carica, o gratuitamente se i misuratori sono entrati per un servizio). Prima di montare qualsiasi tipo di sensore su un veicolo, collegarlo a il contachilometri parziale e verificarne il corretto funzionamento mediante la procedura descritta di seguito: Alimentare il tripmetro (assicurarsi che i sensori siano correttamente collegato prima di accendere lo strumento poiché verranno distrutti dal contrario corrente), utilizzare un valore di calibrazione basso (009) sul misuratore e le letture dovrebbe aumentare quando il sensore viene toccato contro un oggetto di metallo solido. Se la le letture non aumentano, c'è un problema che dovrebbe essere investigato. Non utilizzare connettori a crimpare a meno che non siano saldati. Una staffa da montare il sensore ruota al puntone della sospensione deve essere sufficientemente rigido per prevenire la flessione. Le teste dei bulloni (almeno quattro per la precisione e NON del tipo di testa a bussola poiché potrebbero causare problemi) devono passare esattamente attraverso il centro della faccia del sensore alla stessa distanza di 4 mm. Fare in modo che il sensore non si surriscaldi. La distanza di rilevamento corretta può essere verificata quando lo strumento è stato collegato al sensore. Selezionare la calibrazione 009 e accendere lo strumento. Azzerare le letture del contatore. Ruota la ruota con il sensore montato. Ogni testa del bullone che passa il sensore dovrebbe causare l'incremento del misuratore. Monitorare con un voltmetro: basso è di circa 2 volt quando lontano dal bersaglio, alto è di circa 4 volt quando vicino al bersaglio. I sensori delle ruote sono un oggetto usurato; mantenerli raffreddare prolunga notevolmente la loro vita. **Collegamenti come per diagramma sotto:**

Una staffa da montare il sensore ruota al puntone della sospensione deve essere sufficientemente rigido per prevenire la flessione. Le teste dei bulloni (almeno quattro per la precisione e NON del tipo di testa a bussola poiché potrebbero causare problemi) devono passare esattamente attraverso il centro della faccia del sensore alla stessa distanza di 4 mm. Fare in modo che il sensore non si surriscaldi. La distanza di rilevamento corretta può essere verificata quando lo strumento è stato collegato al sensore. Selezionare la calibrazione 009 e accendere lo strumento. Azzerare le letture del contatore. Ruota la ruota con il sensore montato. Ogni testa del bullone che passa il sensore dovrebbe causare l'incremento del misuratore. Monitorare con un voltmetro: basso è di circa 2 volt quando lontano dal bersaglio, alto è di circa 4 volt quando vicino al bersaglio. I sensori delle ruote sono un oggetto usurato; mantenerli raffreddare prolunga notevolmente la loro vita. **Collegamenti come per diagramma sotto:**



Contattaci: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk