

Kit de prise (BR43) v1.00

Le kit de prise permet de retirer les compteurs Brantz des véhicules pour les conserver en toute sécurité ou partager un mètre entre plusieurs véhicules. La prise (BR43-P) peut être montée en usine sur le Tripmètre lorsqu'il est commandé ensemble ou installé rétrospectivement à la maison sur votre compteur existant.

Instructions de câblage

Les broches sont marquées 1-4 sur la fiche (BR43-P) et la prise (BR43-S) et doivent être câblées comme suit:

La prise femelle est pré-montée sur le câble qui se connecte directement à votre alimentation et votre capteur Brantz.

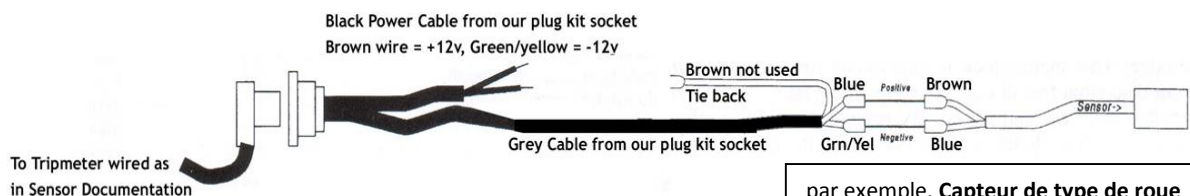
Les extrémités opposées des câbles noir et gris provenant de la prise doivent être connectées comme suit:

- **Fil vert / jaune des câbles noir (alimentation)** se connecte aux véhicules terrestres négatifs.
- **Fil marron des câbles noir (alimentation)** se connecte **par l'intermédiaire d'un fusible de 2 ampères** à une alimentation en 12 volts permanent (c'est-à-dire non contrôlé par le commutateur d'allumage).
- **Le câble gris se** connecte au capteur et est câblé conformément aux instructions relatives à chaque type de capteur.

La fiche mâle est normalement montée en usine sur le Tripmeter / Retrotrip / Survmaster lorsqu'elle est achetée ensemble; cependant, un ajustement rétro est simple et doit être câblé comme suit:

- **Broche 1:** Les deux fils vert / jaune; une du **câble gris (capteur)** et une du **câble noir (alimentation)**.
- **Broche 2:** fil marron du **câble gris (capteur)**.
- **Broche 3:** fil bleu du **câble gris (capteur)**.
- **Broche 4:** fil marron du **câble noir (alimentation)**.

Prenez l'alimentation DIRECTEMENT des bornes de la batterie.



All connections are as in sensor documentation

par exemple. **Capteur de type de roue (BR2A)**. Les autres capteurs se connectent normalement à un câble de capteur gris Brantz.

