

Smith og Jaeger hastighedsmålerhoveder bruger en 12 mm x 1 mm gevind med en firkantet drevstift. Tilslut Brantz triptæller til sensoren, før sensoren monteres på køretøjet, der skal testes. Indstil kalibreringsfiguren til 009, tænd for tripmeteret og drej sensorens indre rotor. Tripmeteret skal øges, når rotoren drejes. Sæt ikke sensoren på køretøjet, hvis dette trin ikke fungerer korrekt. Skru det originale speedometerkabel ud af gearkassen, skru derefter den Brantz-sensor forsigtigt på plads med drivstiften indsat. Kontroller, at der ikke er behov for et afstandsstykke for at forhindre den indvendige rotor i at binde, og skru derefter det originale speedometerkabel ind i sensoren med den samme kontrol for indbinding.

Bemærk: Sørg for, at speedometerkablet ikke udøver unødvendig belastning på BRM12-fastgørelsesmøtrikken som følge af, at kablet skal ændre retning kort efter den forlader sensoren. Vi anbefaler at montere ekstra understøtninger for at forhindre overdreven bevægelse.

Teknisk specifikation: 4 impulser pr. Omdrejning (20mA synkeevne). 5 volt til 13 volt strømforsyning.

Tilslut som følger:

| Sensor (BRM12) | Opretter forbindelse til | Tripmeter (grå kabel) |
|----------------|--------------------------|-----------------------|
| BLÅ | > | GRØN |
| BRUN | > | BRUN |
| GRØN | > | BLÅ |

Kontakt os: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tlf / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Internet side: www.brantz.co.uk E-mail: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters