

Las cabezas del velocímetro Smith y Jaeger utilizan una rosca de 12 mm x 1 mm con un pasador de accionamiento cuadrado.

Conecte el medidor Brantz al sensor antes de colocar el sensor en el vehículo a probar. Coloque el Brantz en la figura de Calibración 009, encienda el Brantz y gire el rotor interno del sensor. Ver el Medidor de recorrido de Brantz incremento. No proceda a ajustar el sensor al vehículo si esta etapa lo hace no funciona correctamente. Desenrosque el cable original del velocímetro de la caja de cambios, atornille suavemente el sensor Brantz con el pasador de la unidad en su lugar, verificando que no se necesita un separador para evitar que el rotor interno se atasque y atornille el velocímetro original cable en el sensor con la misma comprobación de encuadernación.

**Nota: Asegúrese de que el cable del velocímetro no ejerza una tensión innecesaria sobre la tuerca de fijación BRM12 como resultado de que el cable tiene que cambiar de dirección poco después de salir del sensor. Recomendamos fijar soportes adicionales para evitar movimientos excesivos.**

Especificación técnica: 4 pulsos por revolución (20 mA capacidad de sumidero). Sensor de histéresis. Fuente de alimentación de 5 voltios a 13 voltios.

Conéctese de la siguiente manera:

Sensor (BRM12)	Conectar a	Medidor de recorrido (Cable gris)
AZUL	>	VERDE
MARRÓN	>	MARRÓN
VERDE	>	AZUL

**Contáctenos:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Reino Unido. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Sitio web: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) Correo electrónico: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters