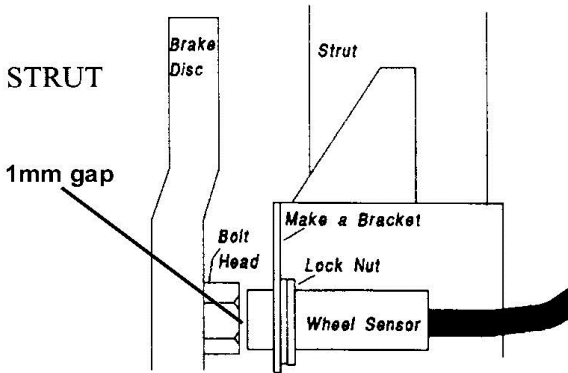


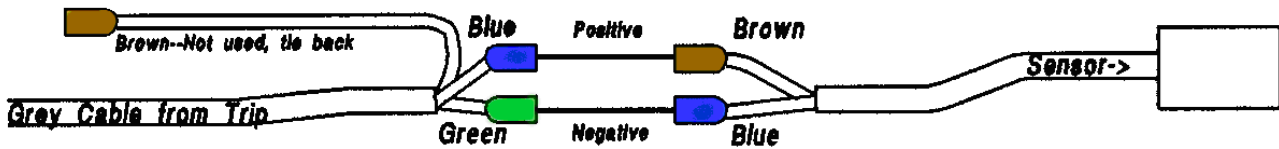
Brantz Universal Radsensor (BR2A-HT)

WHEEL SENSOR INSTALLATION:



Der BR2A-HT ist ein 12-mm-Gerät, das speziell für Hochtemperatursituationen wie extrem heißes Klima oder Strecken mit erhöhter Bremsleistung entwickelt wurde. Betriebstemperatur bis 120 ° C. Dieser Sensor ist für alle Brantz-Tripmeter geeignet. (Tripmeter, die vor 2005 hergestellt wurden, funktionieren möglicherweise damit Sensor, aber darauf kann man sich nicht verlassen. Alte Kilometerzähler können im aktualisiert werden Brantz-Werk gegen eine geringe gebühr oder kostenlos, wenn die zähler eingegangen sind für eine dienstleistung). Bevor sie einen sensor an einem fahrzeug anbringen, schließen Sie ihn an den Kilometerzähler und überprüfen korrekten betrieb nach dem nachfolgend beschriebenen verfahren: Schalten Sie den Kilometerzähler ein (vergewissern dass die Sensoren korrekt sind angeschlossen, bevor sie das messgerät einschalten, da diese durch rückwärtsfahrt zerstört werden strom), verwenden sie eine niedrige kalibrierungszahl (009) für das Messgerät und die Anzeigen sollte

inkrementieren, wenn der Sensor gegen einen festen Metallgegenstand berührt wird. Wenn das Auslesungen werden nicht erhöht, da ist ein problem, das untersucht werden sollte. Verwenden Sie keine Crimpverbinder, es sei denn sie sind gelötet. Eine Halterung für die Montage der Radsensor zum Federbein sollte ausreichend steif ausgeführt sein beugen verhindern. Schraubenköpfe (mindestens vier für die Genauigkeit und NICHT vom kein Steckkopf, da diese Probleme verursachen) sollte vorübergehen im gleichen Abstand von 1 mm quer über die Mitte der Sensorfläche verlaufen. Treffen Sie Vorkehrungen, um den Sensor daran zu hinder Überhitzung. Die korrekte Tastweite kann überprüft werden, wenn das Messgerät mit dem Sensor verbunden ist. Wählen Sie die Kalibrierung 009 und Schalten Sie das Messgerät ein. Stellen Sie die Zählerstände auf Null. Das Rad mit montiertem Sensor drehen. Jeder Schraubenkopf, der den Sensor passiert, sollte Bewirken, dass das Messgerät inkrementiert. Mit einem Voltmeter überwachen: Niedrig ist ca. 2 Volt, wenn vom Ziel entfernt, Hoch ist ca. 4 Volt in der Nähe des Ziels. Radsensoren sind ein Verschleißteil. Wenn du sie kühl hältst, verlängert sich ihr Leben dramatisch. **Verbindungen als gemäß nachstehender Grafik:**



Kontaktieren Sie uns: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Web: www.brantz.co.uk