

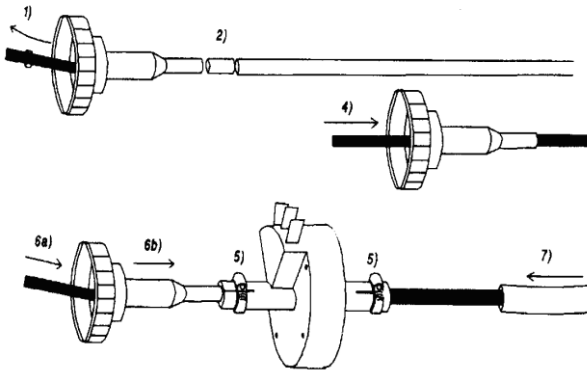
Questo tipo di sensore si adatta alla lunghezza di quasi tutti i cavi del tachimetro; anche se alcuni cavi più vecchi richiedono che il foro nel rotore sia leggermente allargato, ad es con un piccolo trapano. Alcuni cavi del tachimetro più moderni sono abbastanza difficili da smontare.

Cablaggio:

Sensor Spade Connessioni:	Cavo grigio:
Marrone (alimentazione 5 V)	Marrone
Blu (impulsi di velocità)	Blu
Verde (terra negativa)	Verde

Prima dell'installazione sul veicolo:

- Collegare il tripmetro a un alimentatore e al sensore.
- Impostare le cifre di calibrazione su **009** e accendere il Tripmeter / Retrotrip
- Usando un piccolo cacciavite o un'asta spinti attraverso il sensore (assicurandolo viene afferrato dall'anello di gomma all'interno del sensore) e ruota.
- Supponendo che il contachilometri parziale sia libero di contare (ad esempio il pulsante Congela non lo è commutato) le cifre dovrebbero contare con la rotazione di cacciavite / asta.

**montaggio:**

- 1) Rimuovere il nucleo interno del cavo speedo.
- 2) Tagliare il cavo esterno (guaina) nella posizione del sensore con una dentatura fine seghetto. 32 denti / pollice consigliati.
- 3) Effettuare un secondo taglio attraverso il cavo esterno per accorciarlo di circa 13 mm (1/2 pollice).
- 4) Rimuovere eventuali sbavature con un file fine.
- 5) Rimuovere eventuale grasso in eccesso e detriti di metallo dall'interno e dall'esterno e ri inserire il cavo interno attraverso una sezione del cavo esterno.
- 6) Posizionare le fascette (fascette Jubilee o preferibilmente fascette stringitubo a benzina) su entrambe estremità del sensore di plastica.
- 7) Inserire l'estremità libera del cavo interno del tachimetro in un'estremità del sensore e spingere con fermezza attraverso il foro di adattamento dell'attrito nel rotore dei sensori fino a quando la sezione del cavo esterno è completamente alloggiata nel sensore. Se il cavo esterno del tachimetro ha un diametro inferiore a quello che può essere facilmente bloccato dal sensore, costruire il diametro della guaina con nastro adesivo in alluminio. Montare la restante sezione del cavo esterno e serrare

moderatamente i morsetti. Se la guaina esterna deve essere riparata, la guaina termorestringente con rivestimento adesivo è un ottimo riparatore. Il rotore all'interno del sensore del cavo del tachimetro galleggia e non sollecita ulteriormente la trasmissione del tachimetro; tuttavia una spinta eccessiva potrebbe influire sulla durata dei sensori, a volte rilevata su cavi usurati o quando il sensore è stato montato su una curva del cavo.

Questo sensore può essere utilizzato anche con il **duplicatore di impulsi Brantz (BR52)** per valori di calibrazione più elevati e l' **interuttore a doppio sensore (BR49)** se si utilizza un **Sensore ruota universale (BR2A)** o **sensore albero di trasmissione / prop (BRH2)** come sensore di backup.

Contattaci: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Sito web: www.brantz.co.uk