

Le teste del tachimetro Smith e Jaeger utilizzano una filettatura 12mm x 1mm con un perno di trasmissione quadrato. Collegare il misuratore Brantz al sensore prima di montare il sensore il veicolo da testare. Posizionare Brantz su Calibration figure 009, Accendere il Brantz e ruotare il rotore interno del sensore. Vedi il contachilometri di Brantz incremento. Non procedere al montaggio del sensore sul veicolo in caso affermativo non funziona correttamente. Svitare il cavo del tachimetro originale dal cambio, avvitarlo delicatamente il sensore Brantz con il perno di azionamento in posizione, controllando che non è necessario un distanziatore per evitare che il rotore interno si leghi e avvitarlo il tachimetro originale cavo nel sensore con lo stesso controllo per l'associazione.

Nota: assicurarsi che il cavo del tachimetro non eserciti una tensione inutile sul dado di fissaggio BRM12 a causa del fatto che il cavo deve cambiare direzione subito dopo l'uscita dal sensore. Si consiglia di fissare supporti aggiuntivi per evitare movimenti eccessivi.

Specifiche tecniche: 4 impulsi per giro (20mA capacità di affondamento). Sensore di tipo isteresi. Alimentazione da 5 volt a 13 volt.

Connetti come segue:

Sensore (BRM12)	Conetti a	Contachilometri Parziale (Cavo Grigio)
BLU	>	VERDE
MARRONE	>	MARRONE
VERDE	>	BLU

Contattaci: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Regno Unito. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366

Sito web: www.brantz.co.uk Email: Sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters