

De meeste Europese fabrikanten hebben hun versnellingsbakuitgangen gestandaardiseerd om te accepteren een M18 x 1,5 mm schroefdraadsensor met een vierkant pin aandrijving. Merk op dat deze vierkante pen als een lange aandrijfpen in de versnellingsbak kan worden gestoken. Bewerk deze pin voorzichtig korter als uw versnellingsbak niet over de volledige lengte van de pin kan komen zonder dat deze de bodem van de vierkante opneemholte raakt. Sluit de Brantz-meter aan op de sensor voordat u de sensor monteert het te voertuig en test. Zet de Brantz op Kalibratie figuur



001, aanzetten en draai de binnenrotor van de sensor. Zie de Brantz-tripmeter increment. Ga niet verder met het monteren van de sensor op het voertuig als dit gebeurt niet correct functioneren. Schroef de originele snelheidsmeterkabel los van de versnellingsbak, schroef de Europese Brantz-sensor voorzichtig vast met de aandrijfpen op zijn plaats en controleer dat een spacer niet nodig is om te voorkomen dat de binnenrotor bindt. Schroef vervolgens originele snelheidsmeter kabel in de sensor met dezelfde controle op binding. Technische specificatie: 4 pulsen per omwenteling (20mA sinkcapaciteit). Hysteresis type sensor. 5 volt tot 13 volt voeding.

Verbind als volgt:

Sensor (BR4)	Verbinden Met	Tripmeter (grijze kabel)
ZWART	>	GROEN
ROOD	>	BRUIN
WIT	>	BLAUW

Neem contact met ons op: Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, UK. Tel / fax: 0044 (0) 1625 669366

Website: www.brantz.co.uk Email: sales@brantz.co.uk

BRANTZ
Rallymeters